



PROYECTO DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN EL ENTORNO DE LA CALLE SANTA ISABEL (FASE II)



distrito
centro

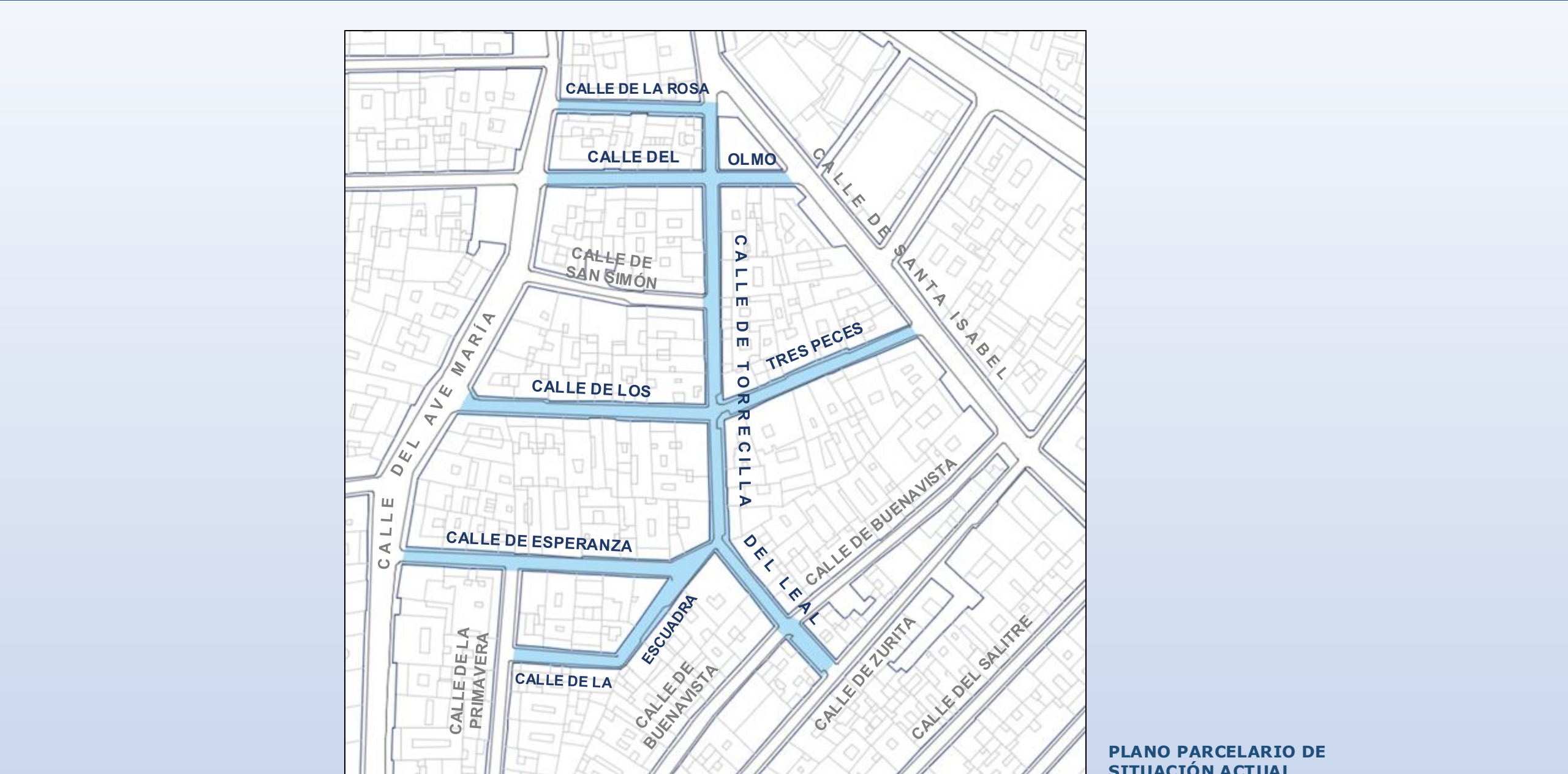
MADRID

ÁMBITO DE LA ACTUACIÓN

CALLES AFECTADAS







SITUACION ACTUAL

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

PROBLEMÁTICA:

- 1. ESPACIO PARA EL PEATÓN INSUFICIENTE – FALTA DE ACCESIBILIDAD**
- 2. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A GRAN VELOCIDAD POR CALLES MUY ESTRECHAS – FALTA DE SEGURIDAD**
- 3. AUSENCIA DE VEGETACIÓN**
- 4. PROBLEMAS EN LA RECOGIDA DE AGUAS DE LLUVIA**

CALLE DE TORRECILLA DEL LEAL

SECCIONES TIPO



FALTA DE ACCESIBILIDAD EN ACERAS



CALLE DE LA ROSA

SECCIONES TIPO



FALTA DE ACCESIBILIDAD EN ACERAS

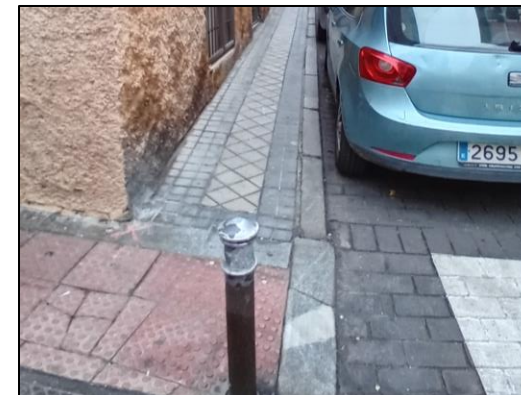


CALLE DEL OLMO

SECCIONES TIPO



FALTA DE ACCESIBILIDAD EN ACERAS



CALLE DE LOS TRES PECES

SECCIONES TIPO



FALTA DE ACCESIBILIDAD EN ACERAS

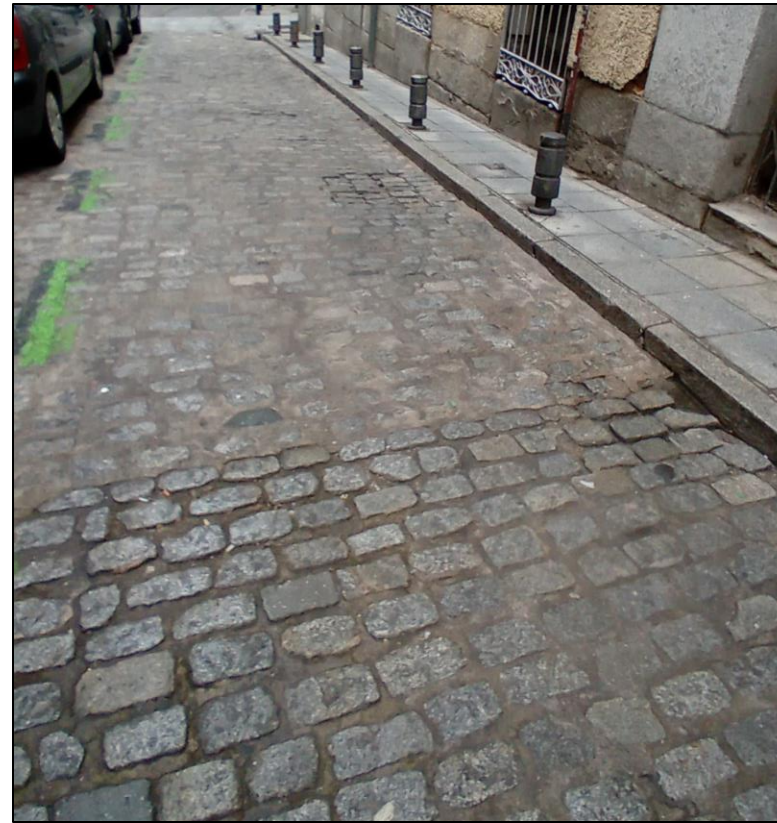


CALLE DE ESPERANZA

SECCIONES TIPO



DETALLE DE PAVIMENTO DE CALZADA



FALTA DE ACCESIBILIDAD EN ACERAS



CALLE DE LA ESCUADRA

SECCIONES TIPO



FALTA DE ACCESIBILIDAD EN ACERAS



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

PROPUESTA 1: PLATAFORMA ÚNICA

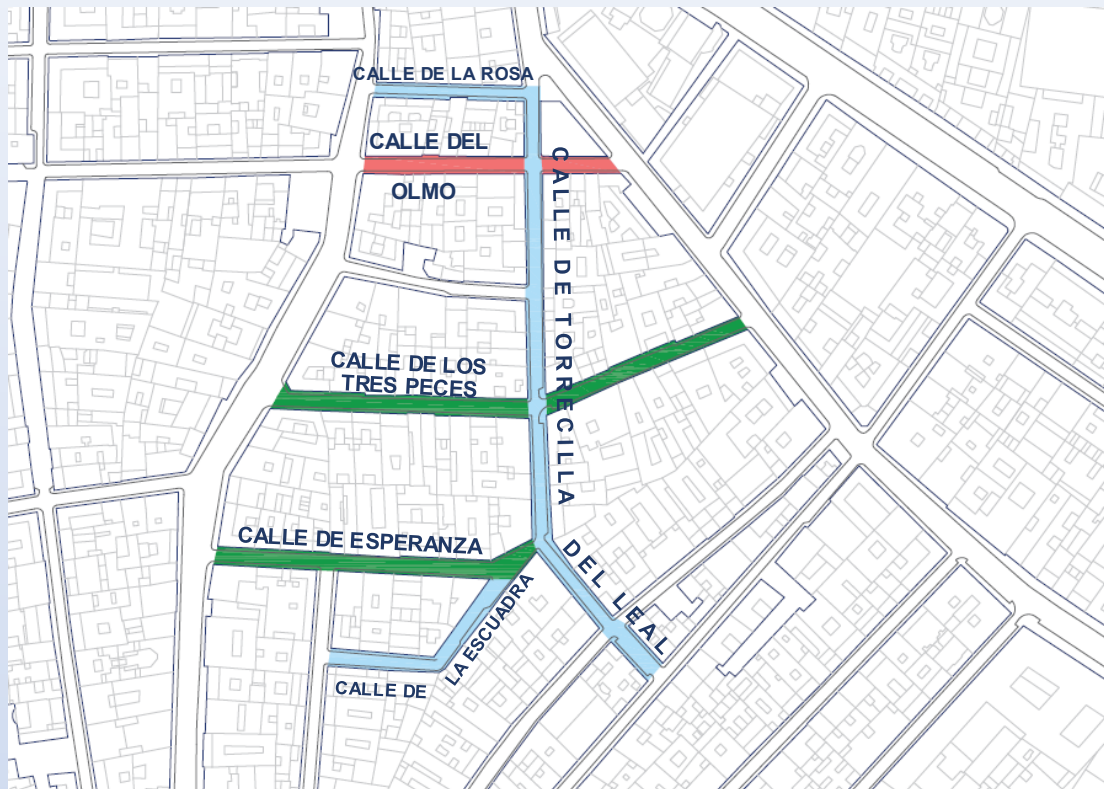
**1. ESPACIO PARA EL PEATÓN
INSUFICIENTE – FALTA DE
ACCESIBILIDAD**

**2. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A
GRAN VELOCIDAD POR CALLES MUY
ESTRECHAS – FALTA DE SEGURIDAD**

La propuesta de actuación se centra en la ejecución de secciones de **PLATAFORMA ÚNICA**.

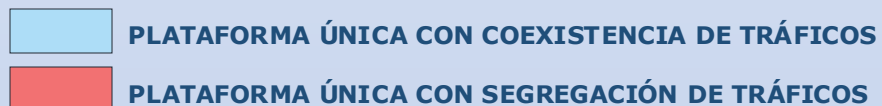
La plataforma única es una solución constructiva que consiste en **desarrollar a una única cota la vía pública**, es decir que haya continuidad en la sección de esta.

TIPOS DE SECCIONES PROPUESTAS



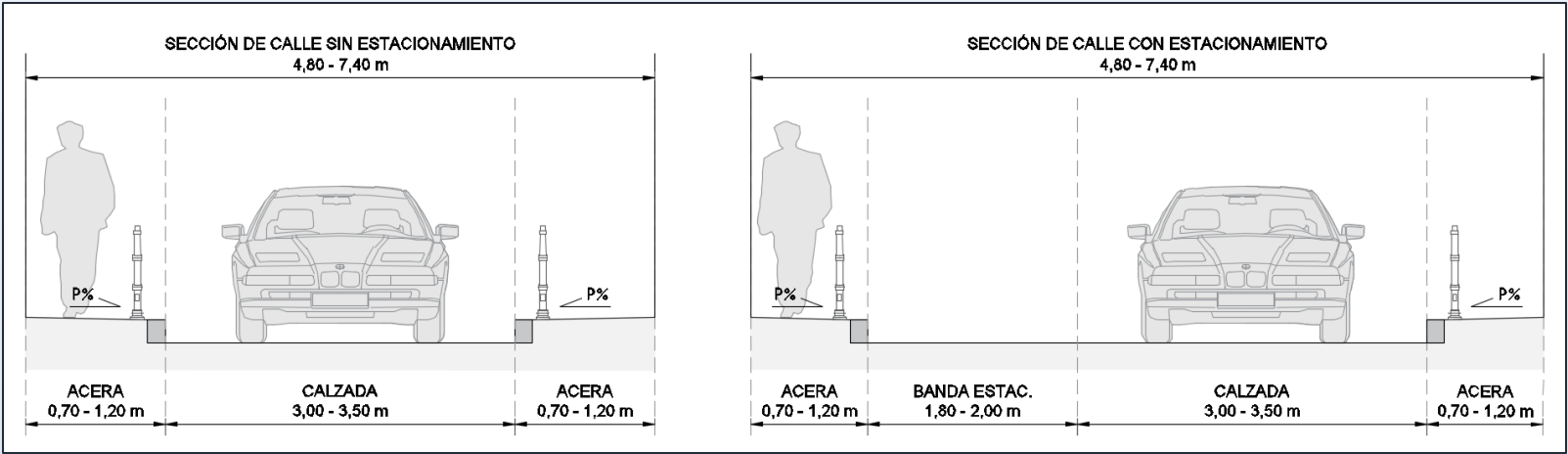
Teniendo en cuenta que se permite la circulación de vehículos en todas estas calles, es decir, no se convierten en calles peatonales, se distinguen dos tipos, en función de la intensidad del tráfico y la prioridad que esta permita dar a la circulación de peatones:

- **PLATAFORMA ÚNICA CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO:** en las que existe una convivencia en el mismo espacio de peatones, ciclistas y vehículos a motor. **No existen bandas de circulación delimitadas físicamente por ningún elemento.**
- **PLATAFORMA ÚNICA CON SEGREGACIÓN DE TRÁFICOS:** En estas calles, la intensidad del tráfico rodado hace que sea **recomendable separar físicamente la banda de circulación de vehículos de la peatonal**, por cuestiones de seguridad. Su funcionamiento es el de una calle convencional, se configura sustituyendo el bordillo por otras barreras físicas a base de elementos separadores como pueden ser los bolardos, maceteros, mobiliario urbano de diferente tipo, alumbrado, arbolado, etc.

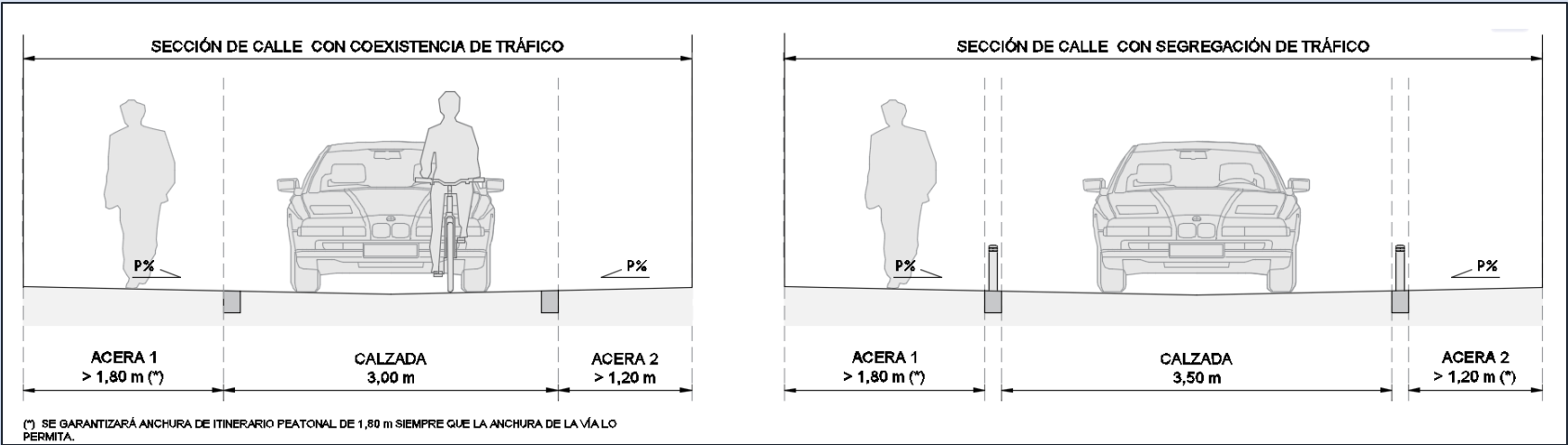


SECCIONES TRANSVERSALES PROPUESTAS:

ESTADO ACTUAL



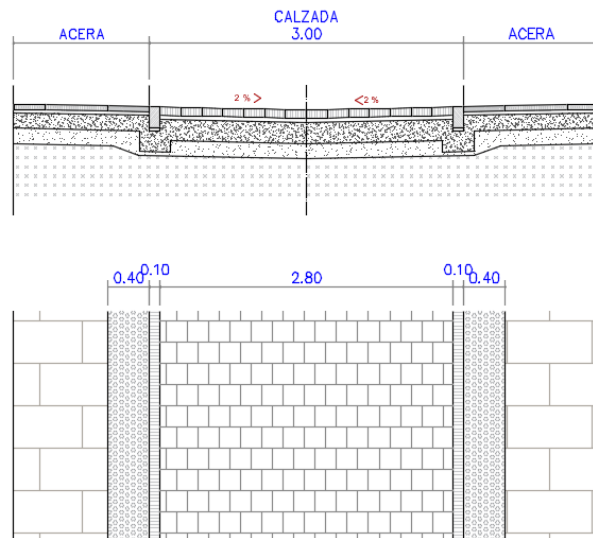
PROPUESTA PLATAFORMA ÚNICA



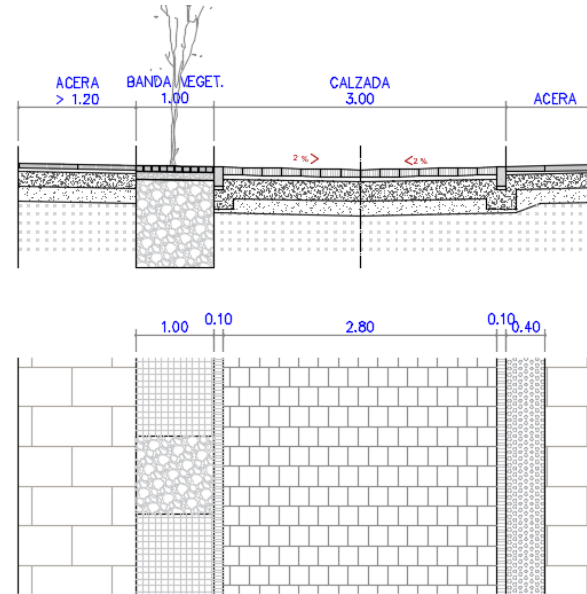
SECCIONES TRANSVERSALES PROPUESTAS:

PROPUESTA PLATAFORMA ÚNICA

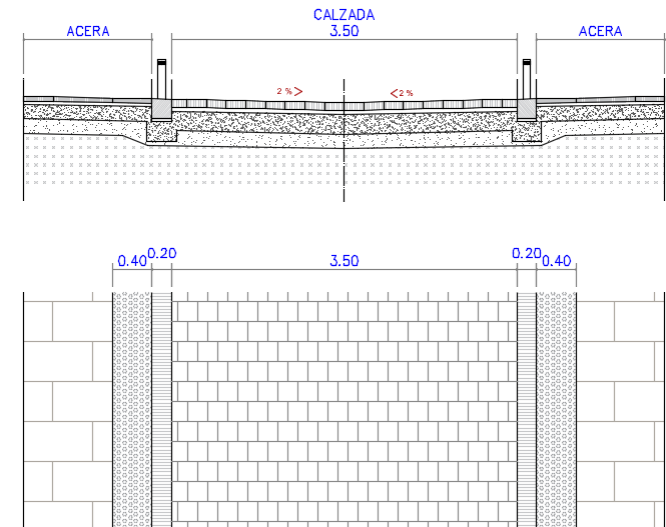
SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO



SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO CON BANDA DE VEGETACIÓN



SECCIÓN CON SEGREGACIÓN DE TRÁFICOS



EJEMPLOS DE APLICACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

SECCIÓN DE CALLE CONVENCIONAL – COEXISTENCIA DE TRÁFICOS

SITUACIÓN
ACTUAL



C/ DE LA ROSA



C/ DE TORRECILLA DEL LEAL

EJEMPLOS DE APLICACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

SECCIÓN DE CALLE CONVENCIONAL – COEXISTENCIA DE TRÁFICOS

SITUACIÓN
REFORMADA



C/ DE LA PRIMAVERA

EJEMPLOS DE APLICACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

SECCIÓN DE CALLE CONVENCIONAL – COEXISTENCIA DE TRÁFICOS

SITUACIÓN
REFORMADA



PAVIMENTO
PODOTACTIL

BANDA DE ACERA

BANDA DE CALZADA

BANDA DE ACERA

C/ DE LA PRIMAVERA

EJEMPLOS DE APLICACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

SECCIÓN DE CALLE CONVENCIONAL – SEGREGACIÓN DE TRÁFICOS

SITUACIÓN
ACTUAL



C/ DEL OLMO

EJEMPLOS DE APLICACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

SITUACIÓN
REFORMADA

SECCIÓN DE CALLE CONVENCIONAL – SEGREGACIÓN DE TRÁFICOS



C/ DE LÓPEZ DE SILVA

EJEMPLOS DE APLICACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

SITUACIÓN
REFORMADA

SECCIÓN DE CALLE CONVENCIONAL – SEGREGACIÓN DE TRÁFICOS



C/ DE LÓPEZ DE SILVA

EJEMPLOS DE APLICACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

SECCIÓN DE CALLE CON BANDA DE ARBOLADO

SITUACIÓN
ACTUAL



C/ DE ESPERANZA



C/ DE LOS TRES PECES

EJEMPLOS DE APLICACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

SECCIÓN DE CALLE CON BANDA DE ARBOLADO

SITUACIÓN
REFORMADA



C/ SAN ILDEFONSO

EJEMPLOS DE APLICACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

SECCIÓN DE CALLE CON BANDA DE ARBOLADO

SITUACIÓN
REFORMADA

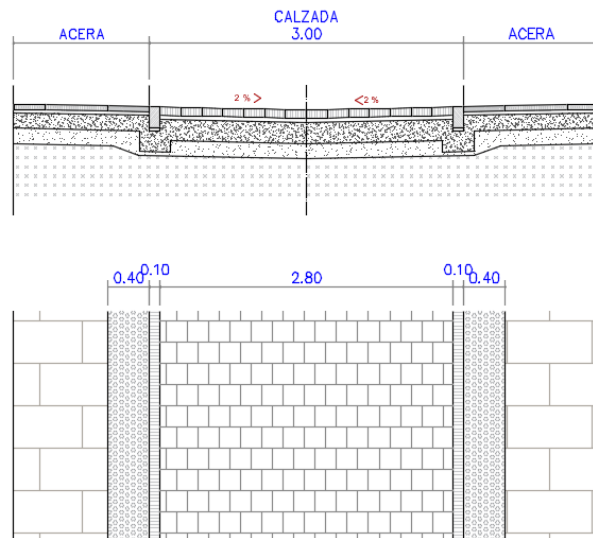


C/ SAN ILDEFONSO

SECCIONES TRANSVERSALES PROPUESTAS:

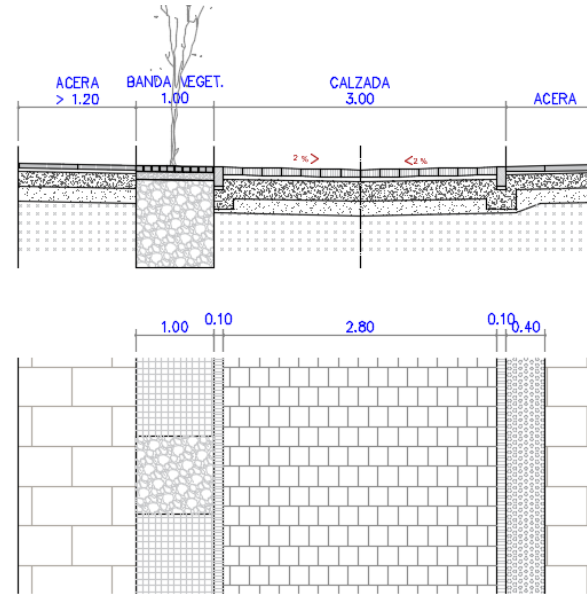
PROPUESTA PLATAFORMA ÚNICA

SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO



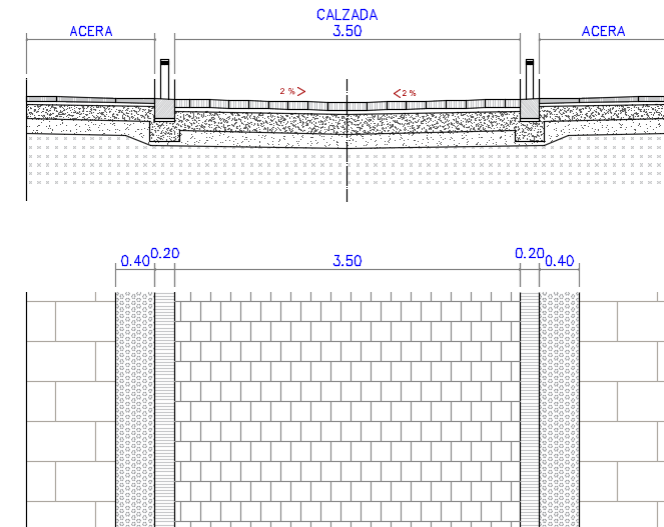
- CALLE DE LA ROSA
- CALLE DE LA ESCUADRA
- CALLE DE LA TORRECILLA DEL LEAL (parcial)

SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO CON BANDA DE VEGETACIÓN



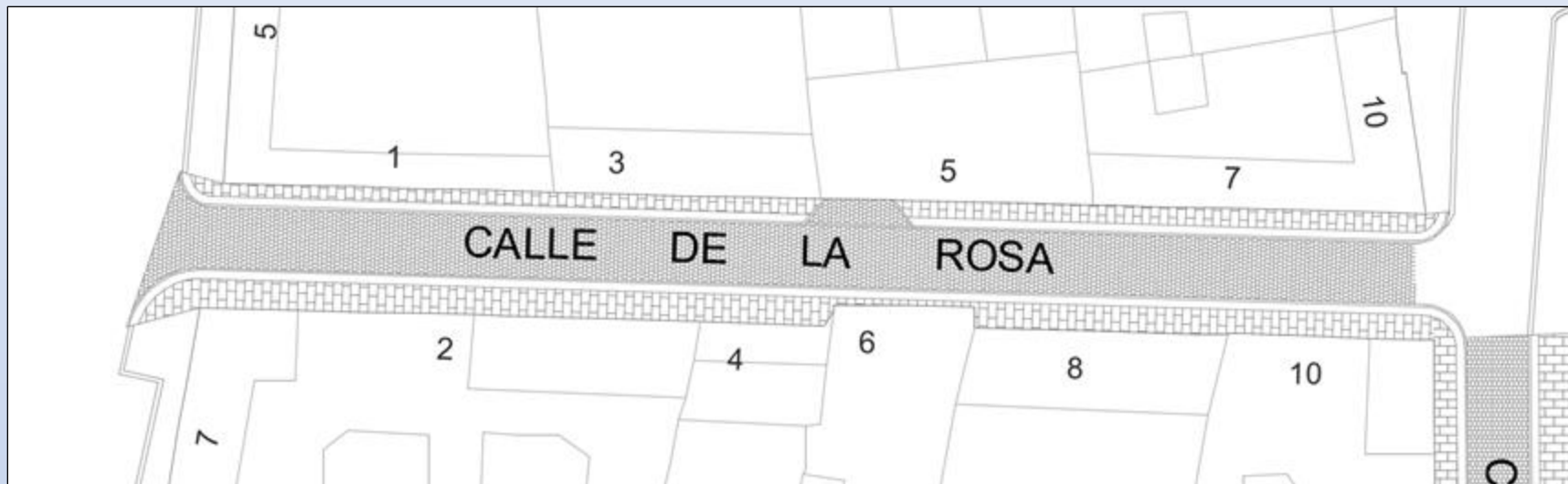
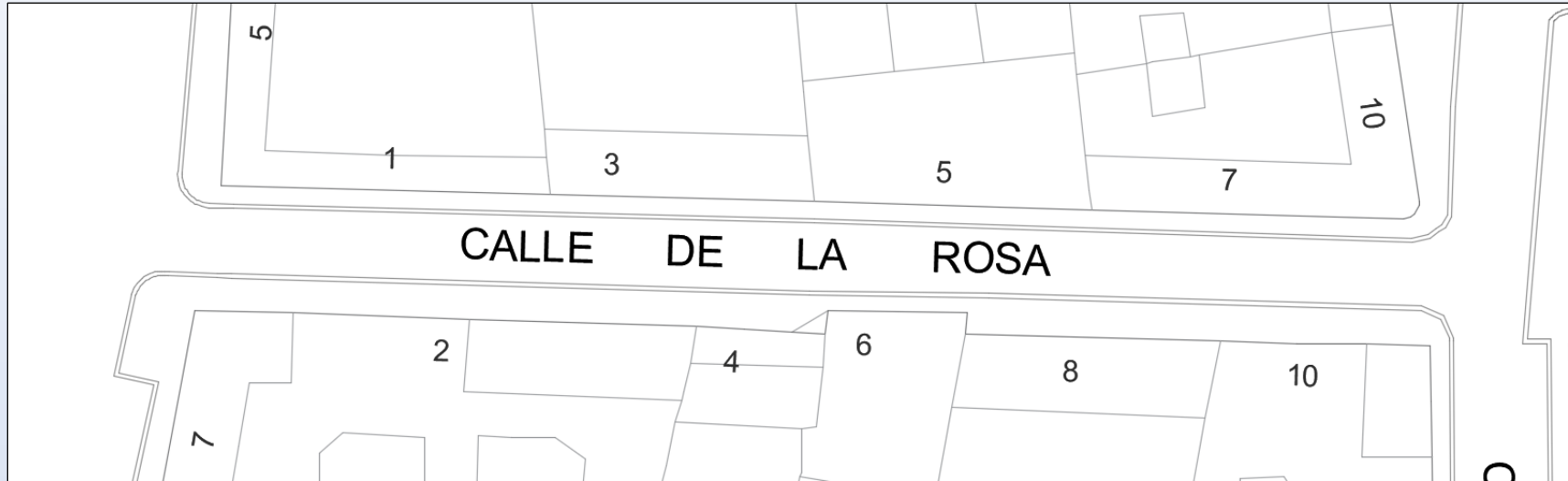
- CALLE DE LOS TRES PECES
- CALLE DE ESPERANZA
- CALLE DE LA ESCUADRA (parcial)

SECCIÓN CON SEGREGACIÓN DE TRÁFICOS

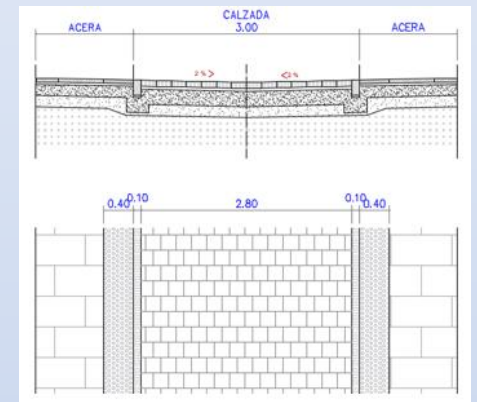


- CALLE DEL OLMO

CALLE DE LA ROSA – SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO

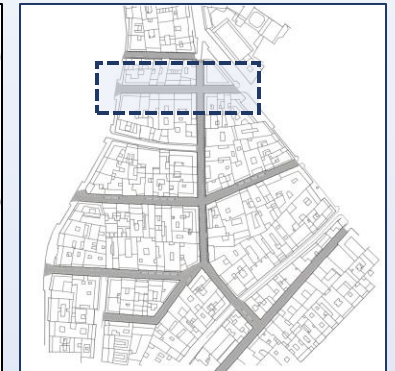
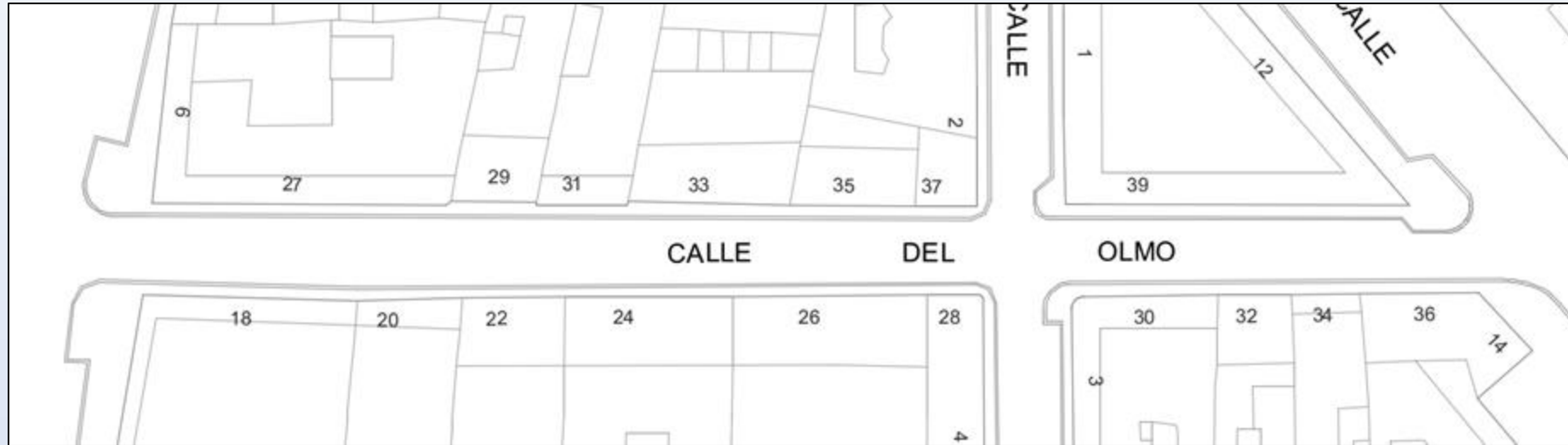


SITUACIÓN ACTUAL

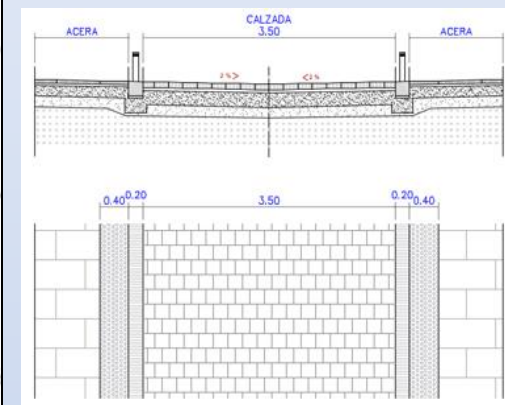
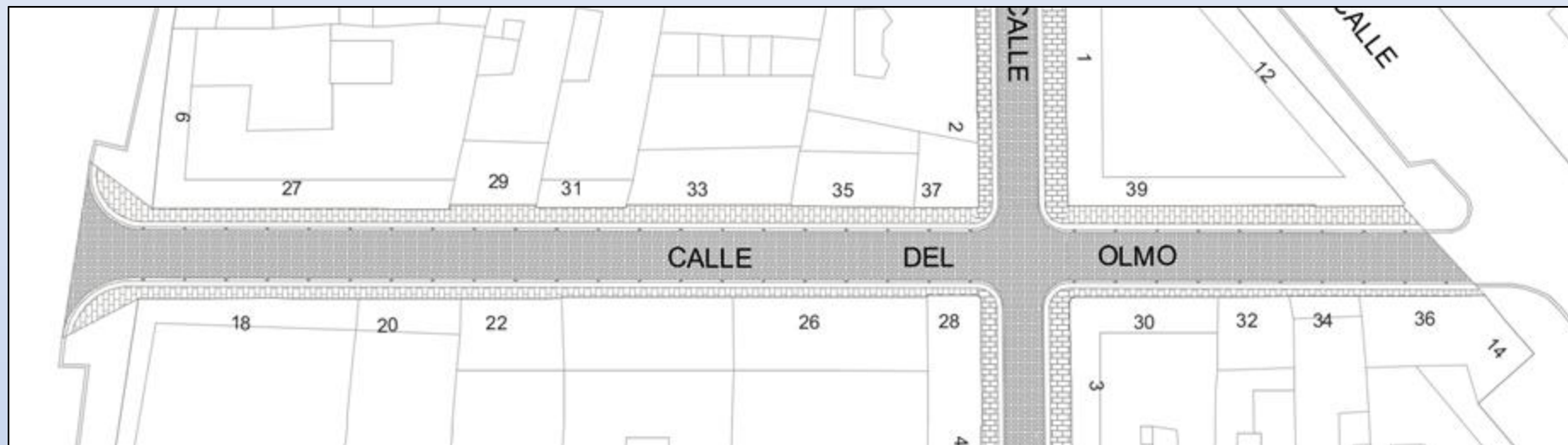


PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CALLE DEL OLMO – SECCIÓN CON SEGREGACIÓN DE TRÁFICOS

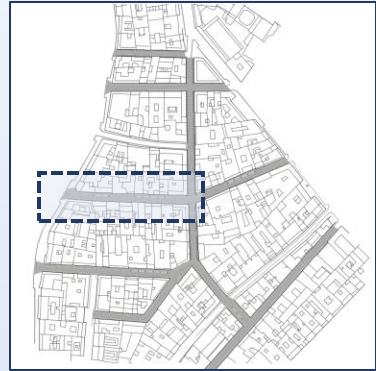


SITUACIÓN ACTUAL

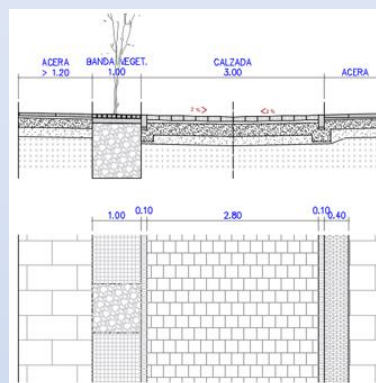
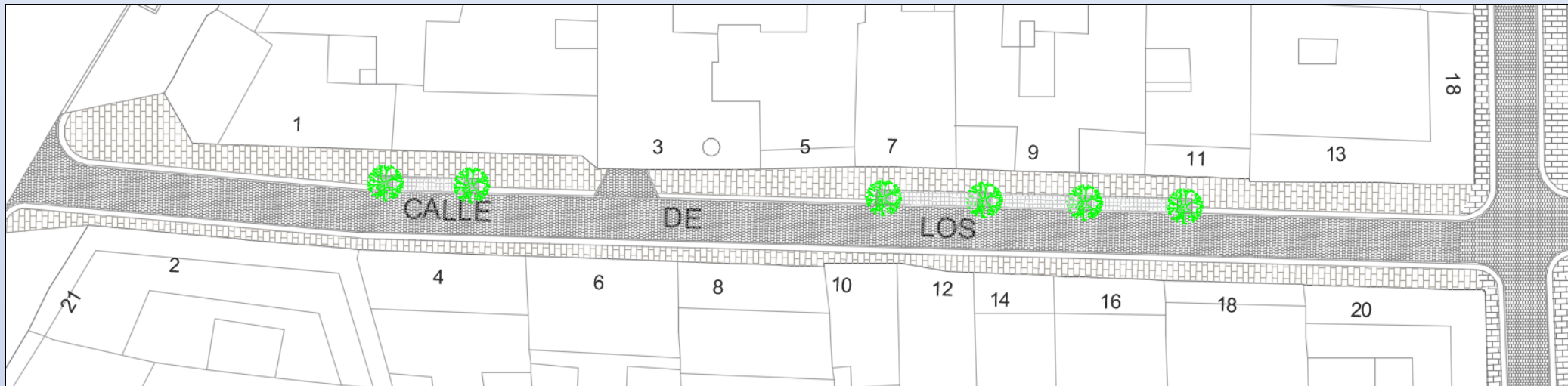


PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CALLE DE LOS TRES PECES (TRAMO n°1 a 13)- SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO CON BANDA DE VEGETACIÓN

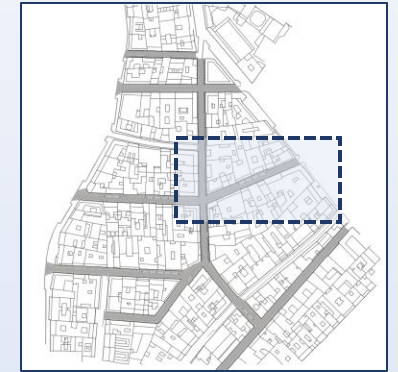
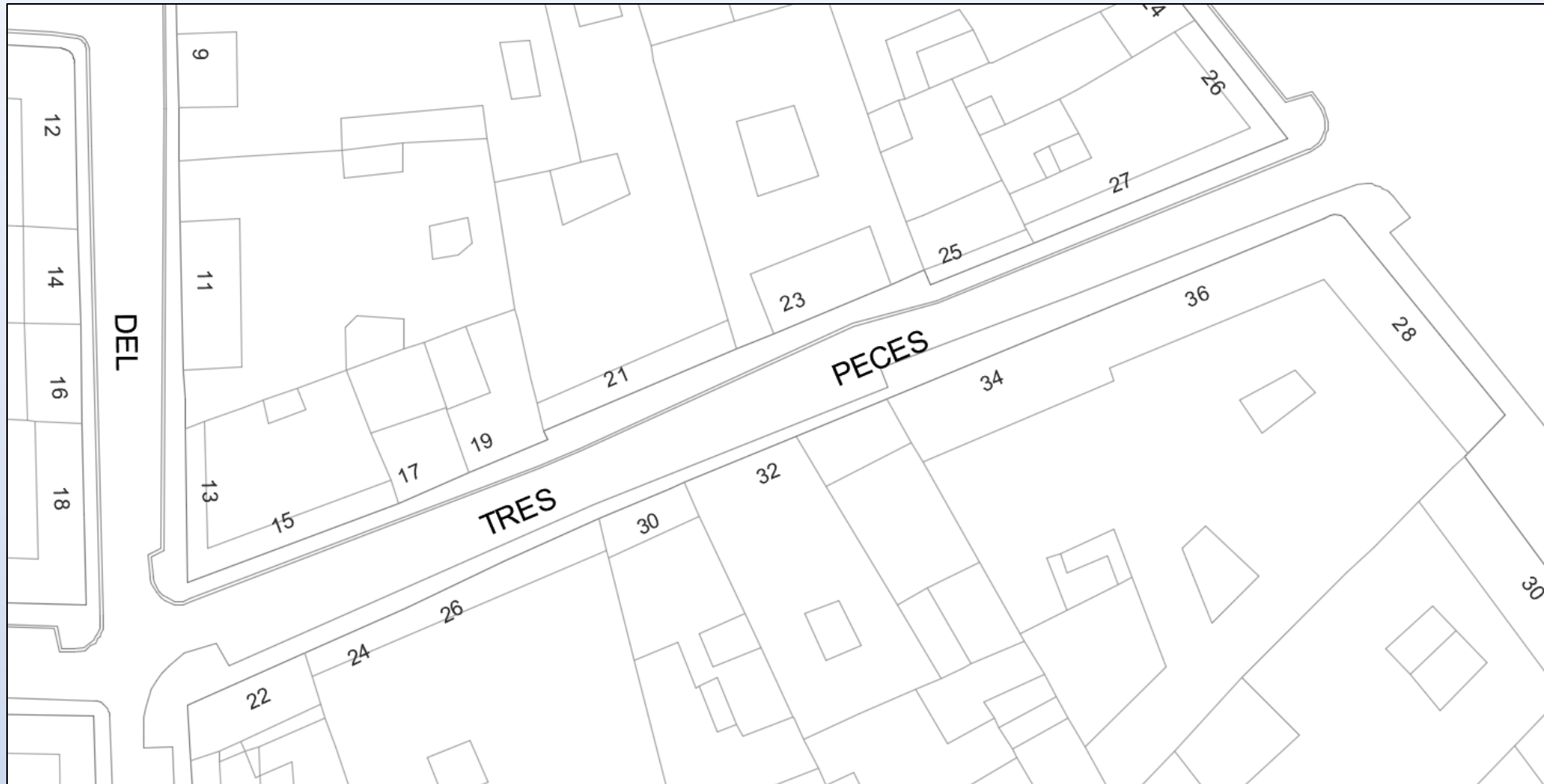


SITUACIÓN ACTUAL



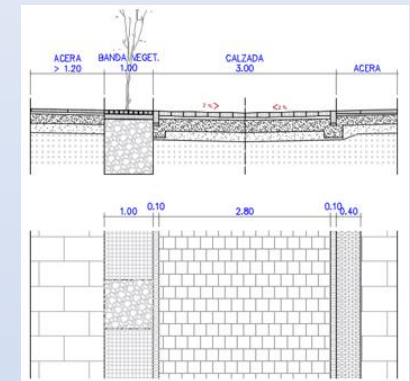
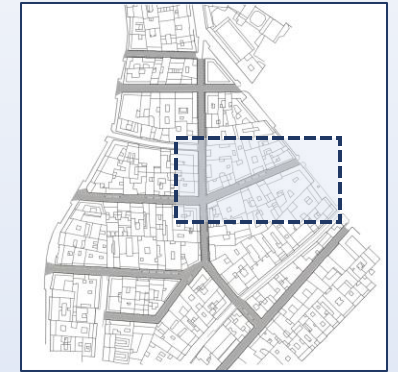
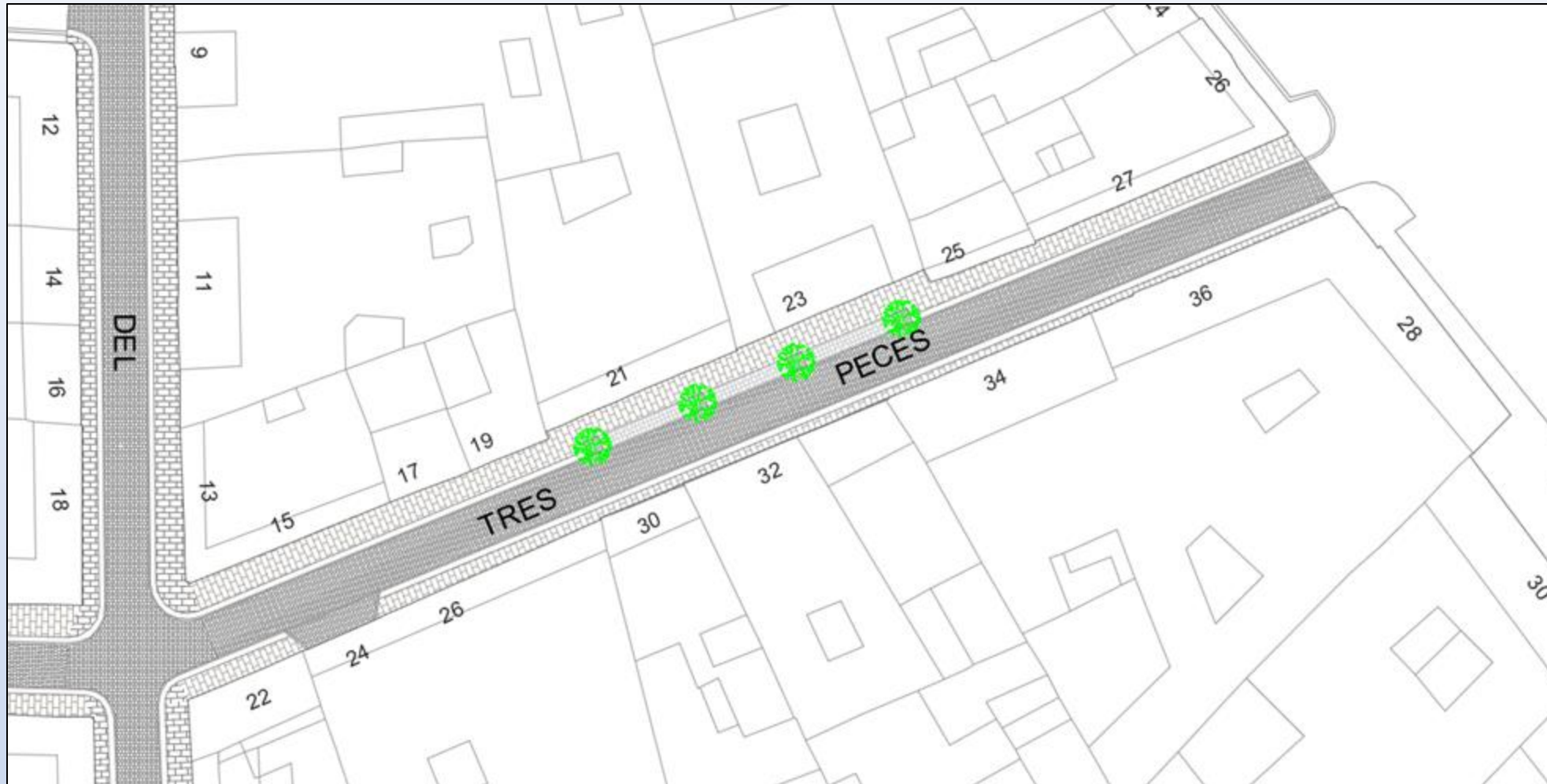
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

CALLE DE LOS TRES PECES (TRAMO n°15 a 27) - SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO CON BANDA DE VEGETACIÓN



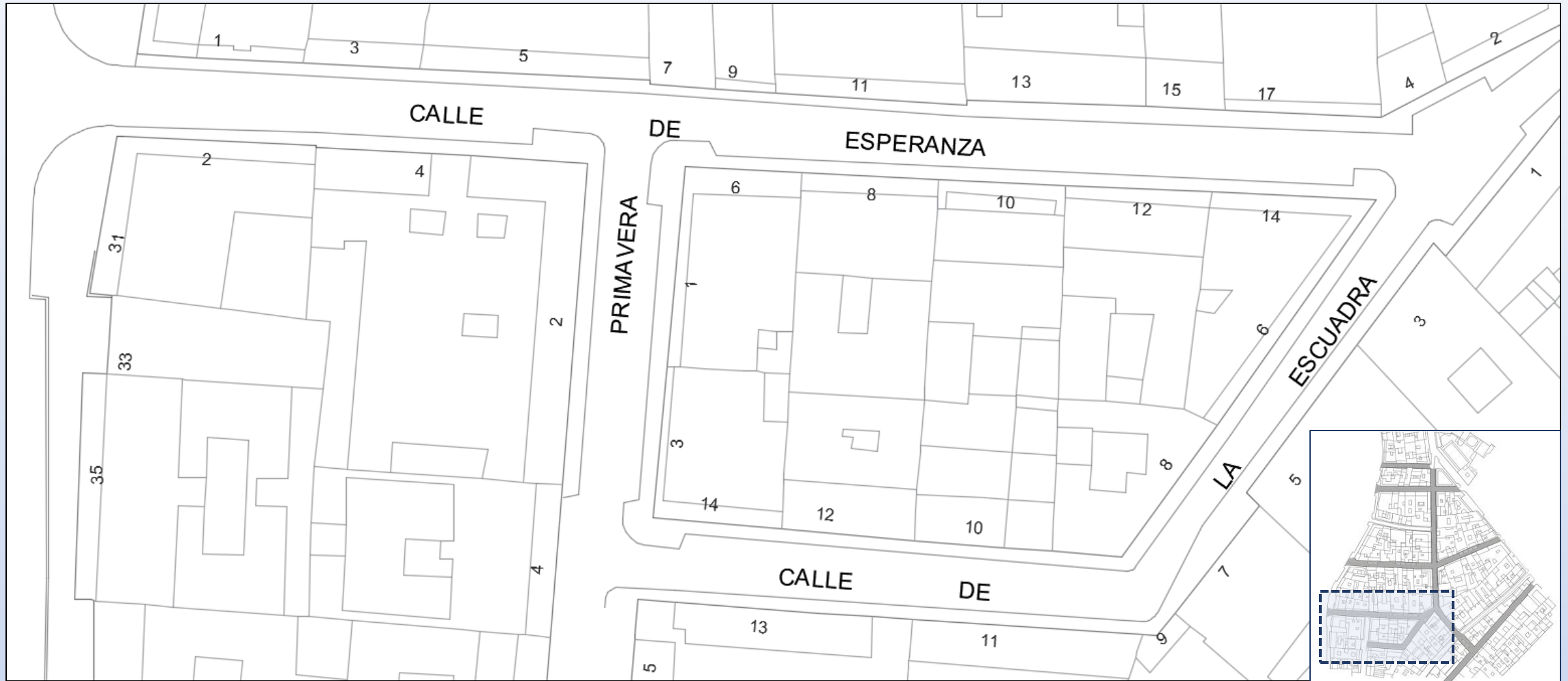
SITUACIÓN ACTUAL

CALLE DE LOS TRES PECES (TRAMO n°15 a 27) - SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO CON BANDA DE VEGETACIÓN



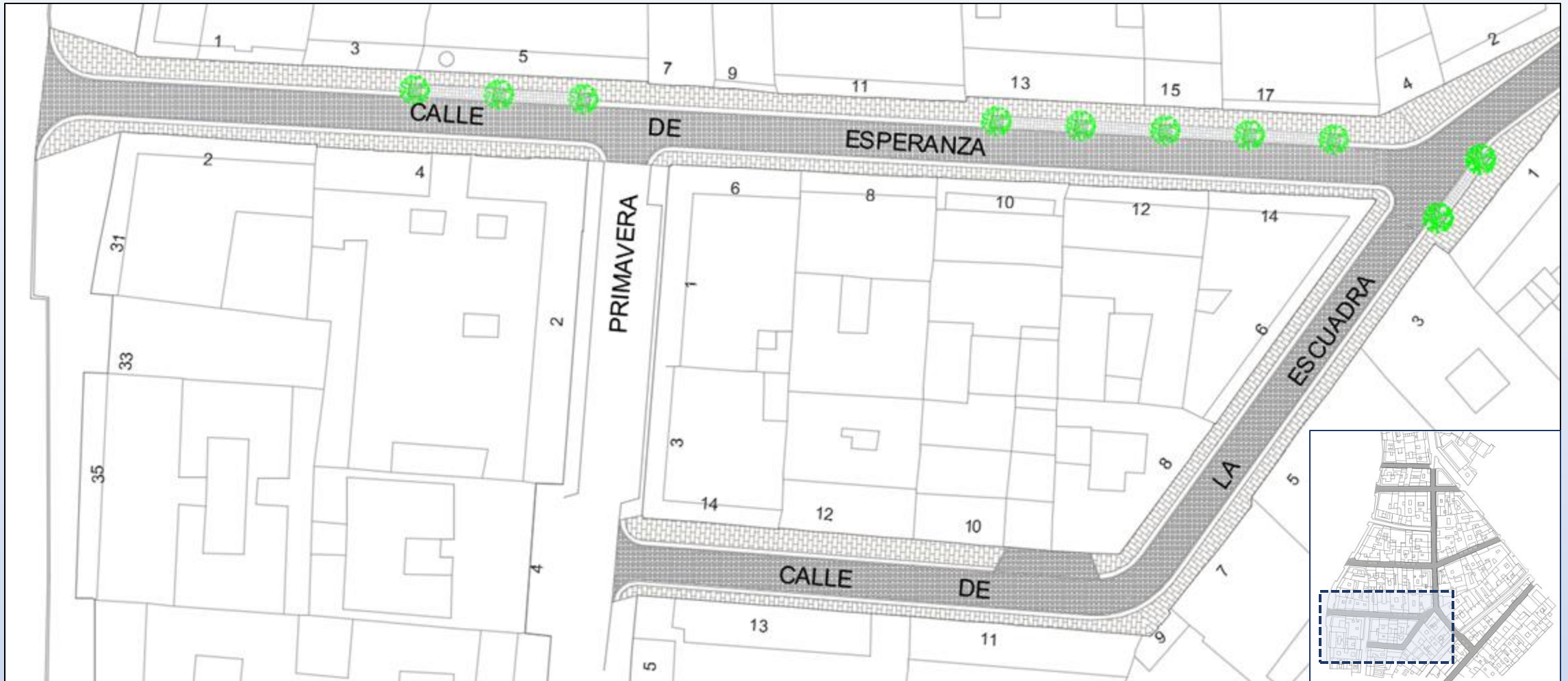
**PROPUESTA DE
ACTUACIÓN**

CALLE DE ESPERANZA Y CALLE DE LA ESCUADRA - SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO/CON BANDA DE VEGETACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL

CALLE DE ESPERANZA Y CALLE DE LA ESCUADRA - SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO/CON BANDA DE VEGETACIÓN

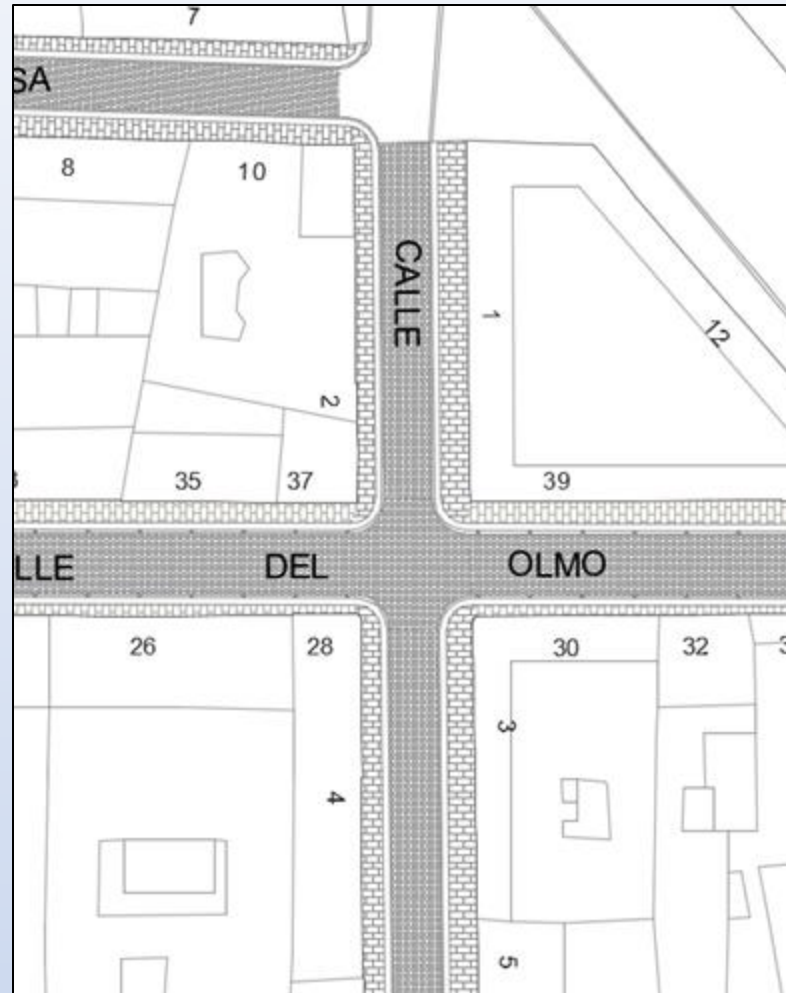


PROPUESTA DE ACTUACIÓN

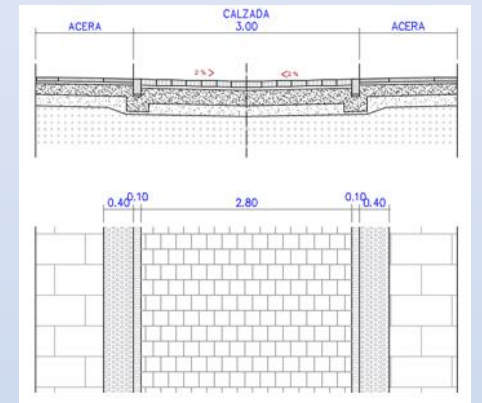
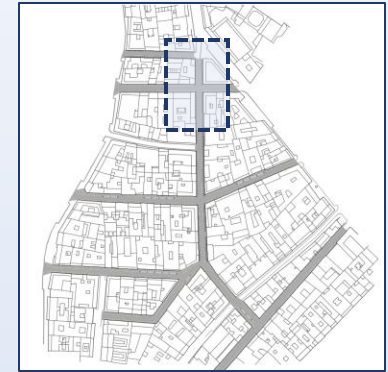
CALLE DE TORRECILLA DEL LEAL (TRAMO n°1 a 5) – SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO



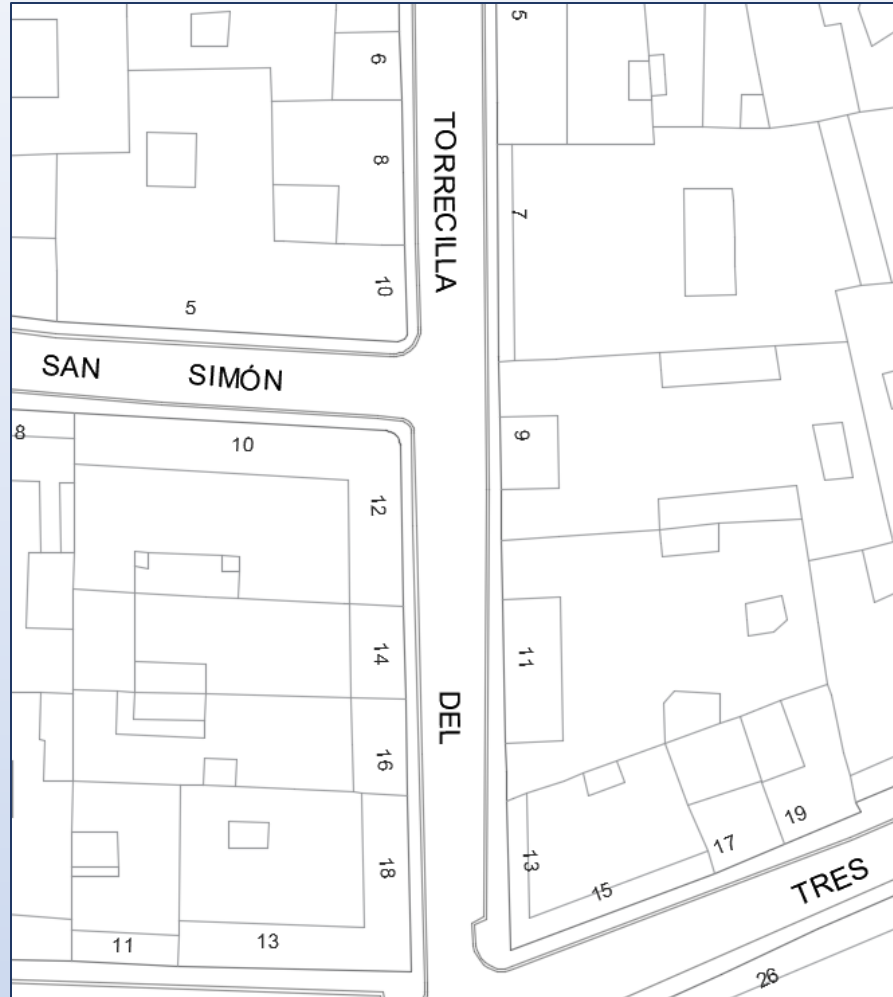
SITUACIÓN ACTUAL



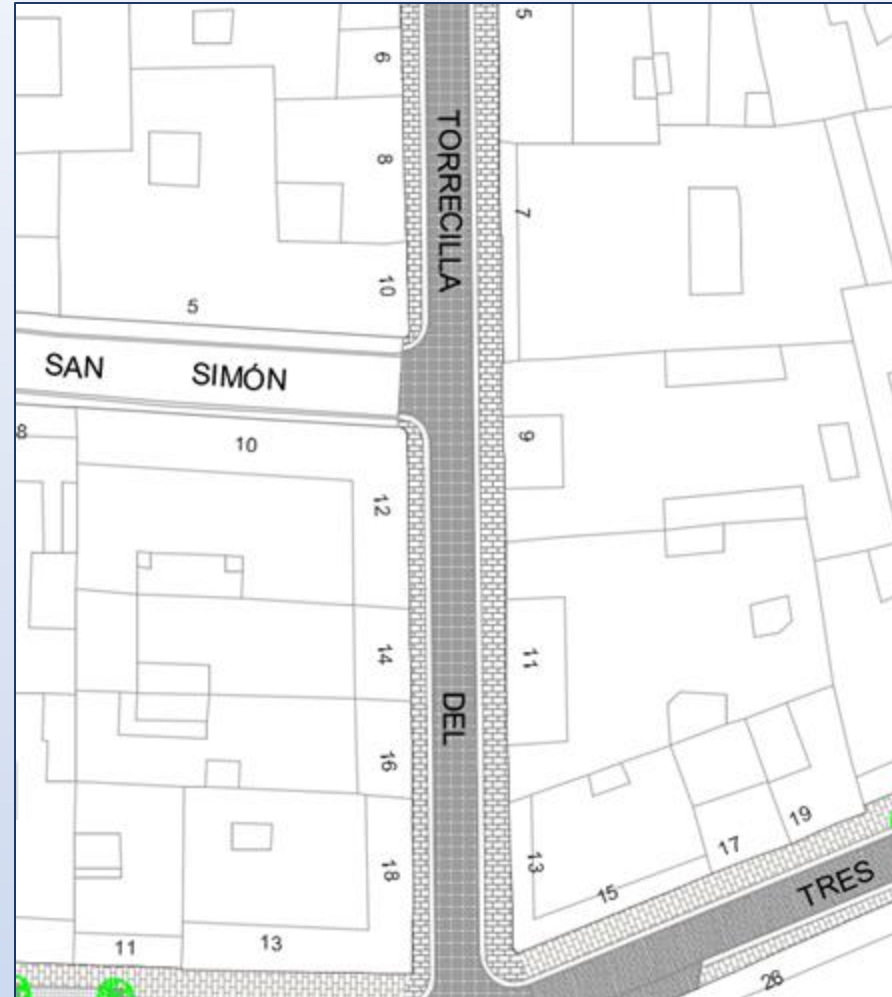
PROPUESTA DE ACTUACIÓN



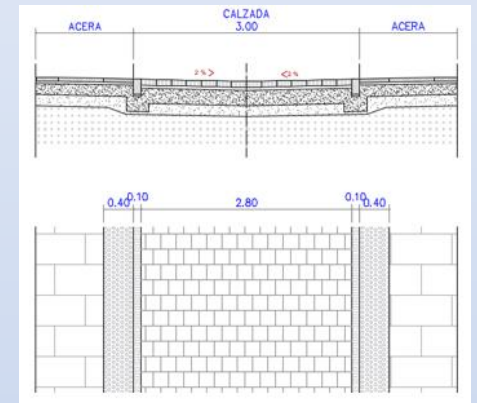
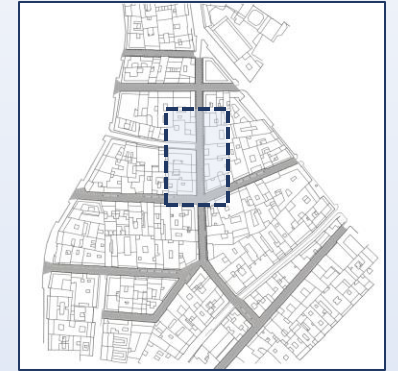
CALLE DE TORRECILLA DEL LEAL (TRAMO n°5 a 13) – SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA DE ACTUACIÓN



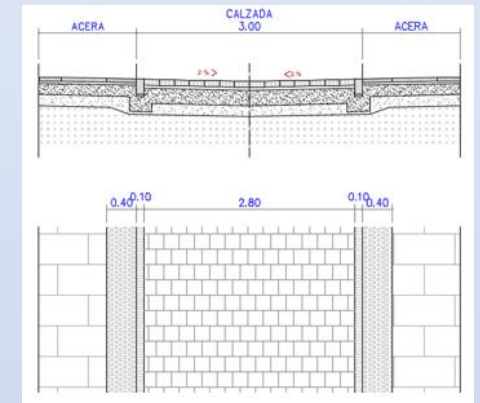
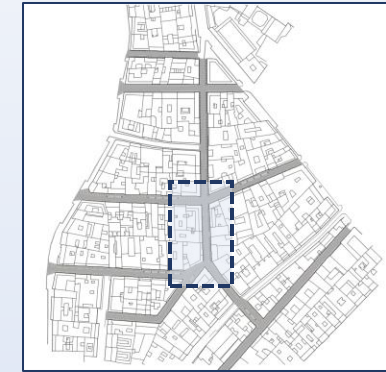
CALLE DE TORRECILLA DEL LEAL (TRAMO nº15 a 23) – SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO



SITUACIÓN ACTUAL



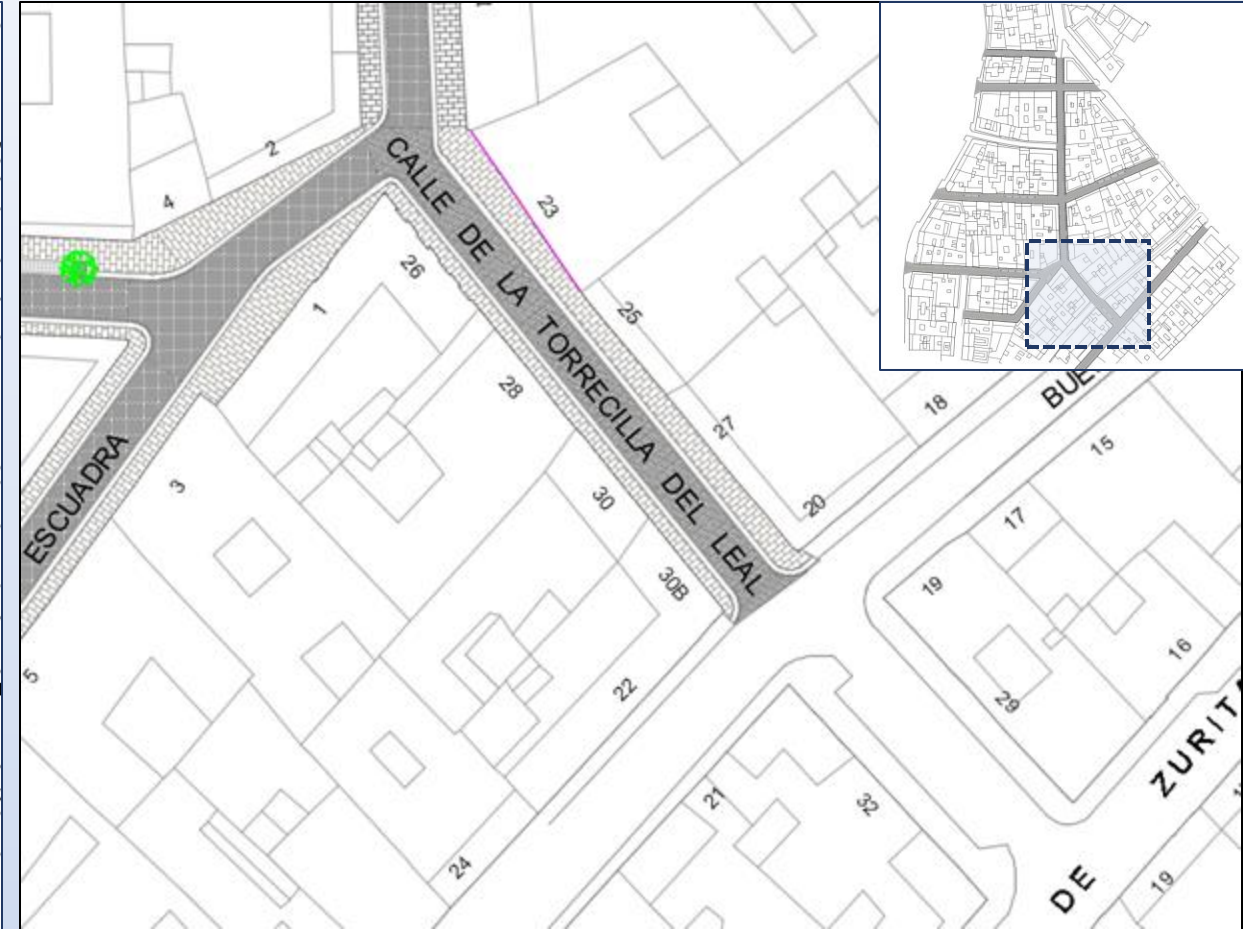
PROPUESTA DE ACTUACIÓN



CALLE DE TORRECILLA DEL LEAL (TRAMO n°23 a 29) – SECCIÓN CON COEXISTENCIA DE TRÁFICO



SITUACIÓN ACTUAL



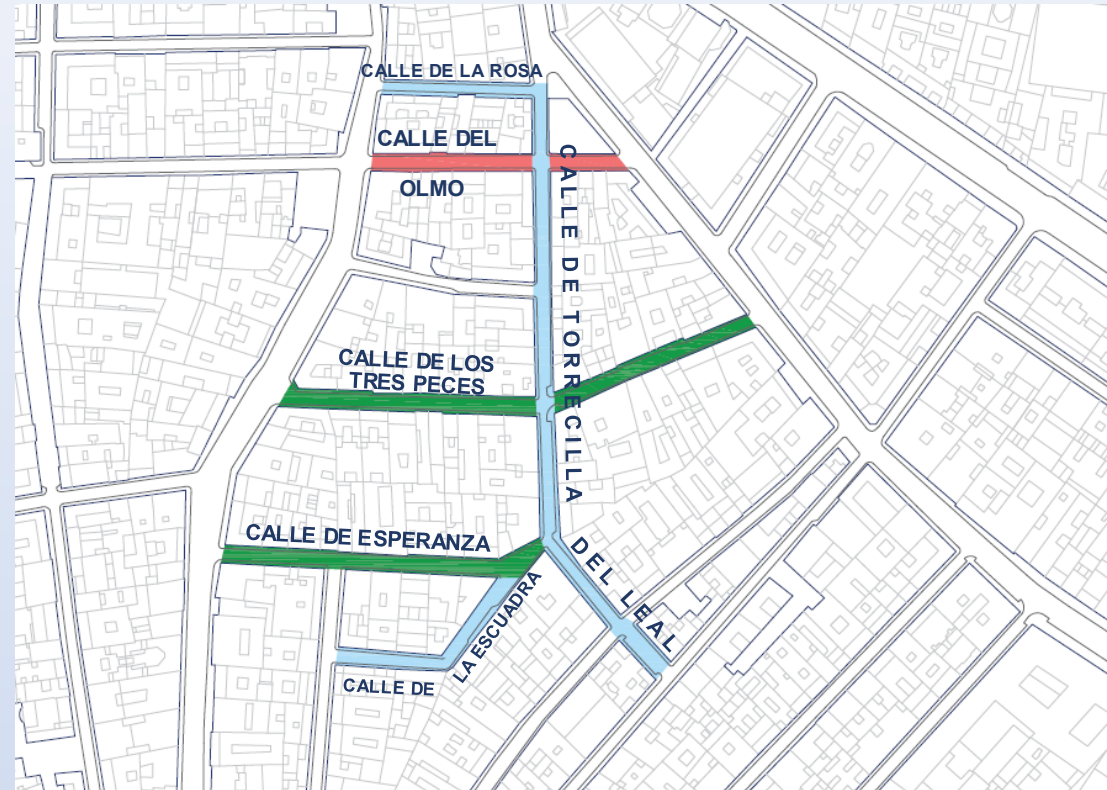
PROPUESTA DE ACTUACIÓN



PROPUESTA 2: MÁS VEGETACIÓN

3. AUSENCIA DE VEGETACIÓN

Se propone incorporar vegetación en una banda separadora de la calzada en la **Calle de los Tres Peces** y en la **Calle Esperanza**, ya que estas calles ya disponen de bocas de riego, facilitando así la actuación al suponer una menor afección a la ejecución

TIPOS DE SECCIONES PROPUESTAS



 PLATAFORMA ÚNICA CON COEXISTENCIA DE TRÁFICOS
 PLATAFORMA ÚNICA CON SEGREGACIÓN DE TRÁFICOS

 PLATAFORMA ÚNICA CON COEXISTENCIA DE TRÁFICOS Y BANDA DE VEGETACIÓN

Se propone incorporar vegetación en una banda separadora de la calzada en la **Calle de los Tres Peces** y en la **Calle Esperanza – Calle de la Escuadra**, ya que estas calles ya disponen de bocas de riego, facilitando así la actuación al suponer una menor afección a la ejecución

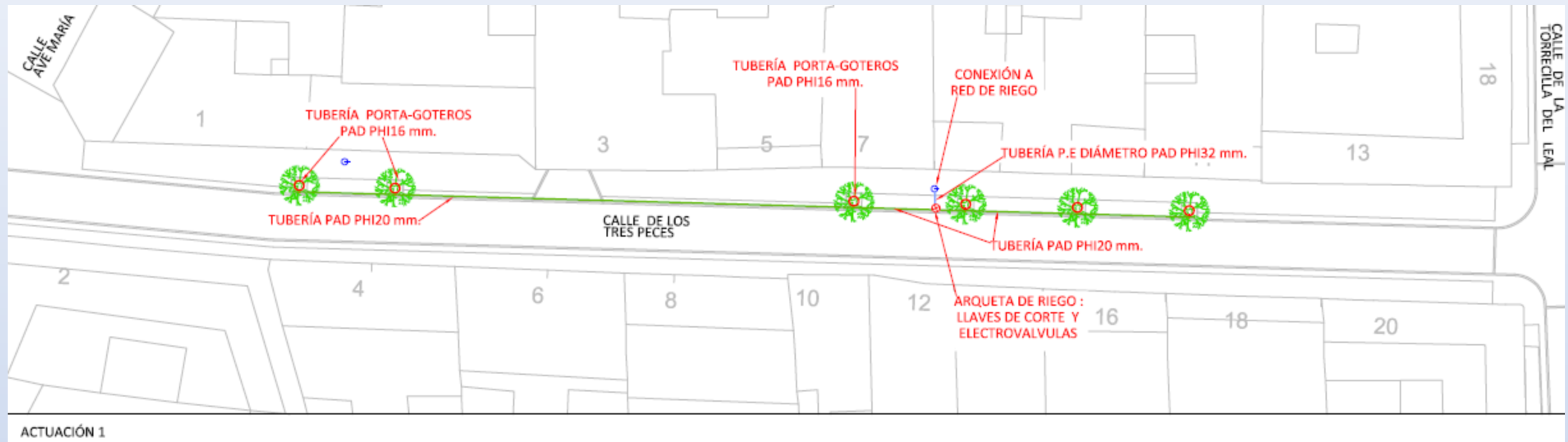


Se incorporan un total de **18 ejemplares** de la especie **Prunus cerásifera pissardii (Pruno)** con una circunferencia de tronco de 14-16 cm



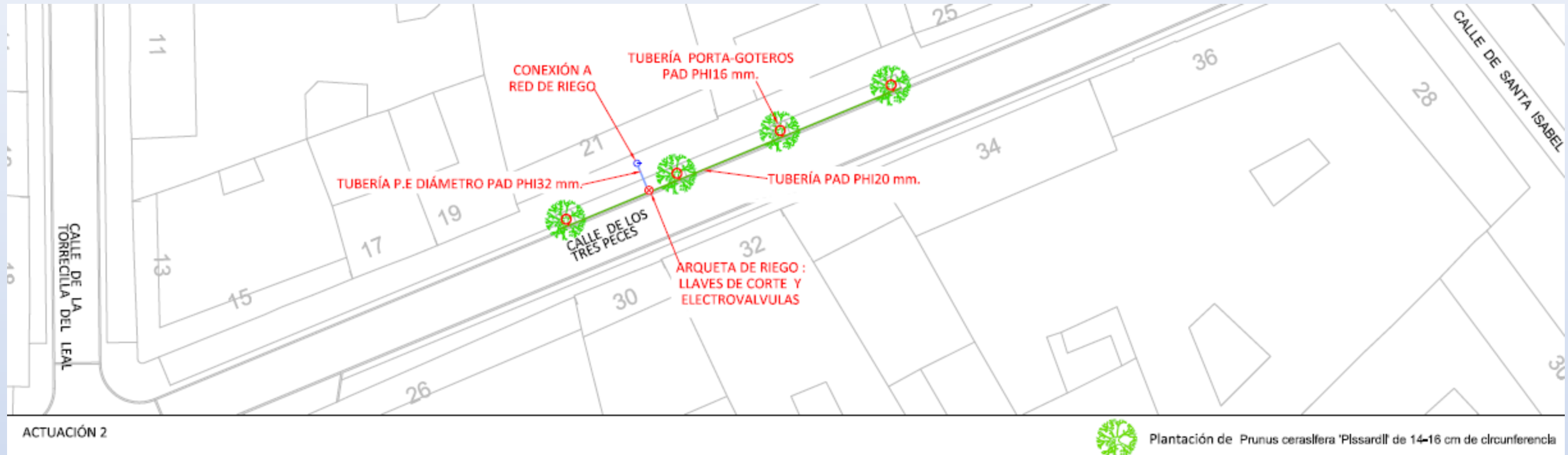
Se propone incorporar vegetación en una banda separadora de la calzada en la **Calle de los Tres Peces** y en la **Calle Esperanza**, ya que estas calles ya disponen de bocas de riego, facilitando así la actuación al suponer una menor afección a la ejecución

Se incorporan **6 ejemplares**



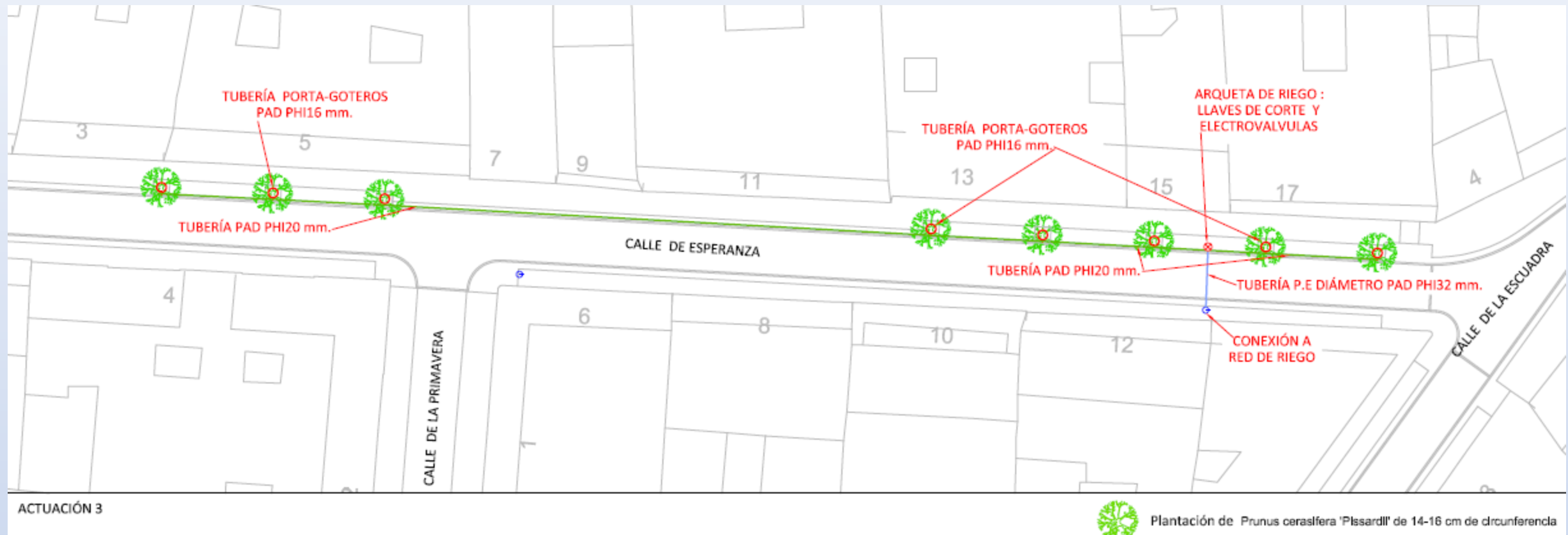
Se propone incorporar vegetación en una banda separadora de la calzada en la **Calle de los Tres Peces** y en la **Calle Esperanza**, ya que estas calles ya disponen de bocas de riego, facilitando así la actuación al suponer una menor afección a la ejecución

Se incorporan **4 ejemplares**



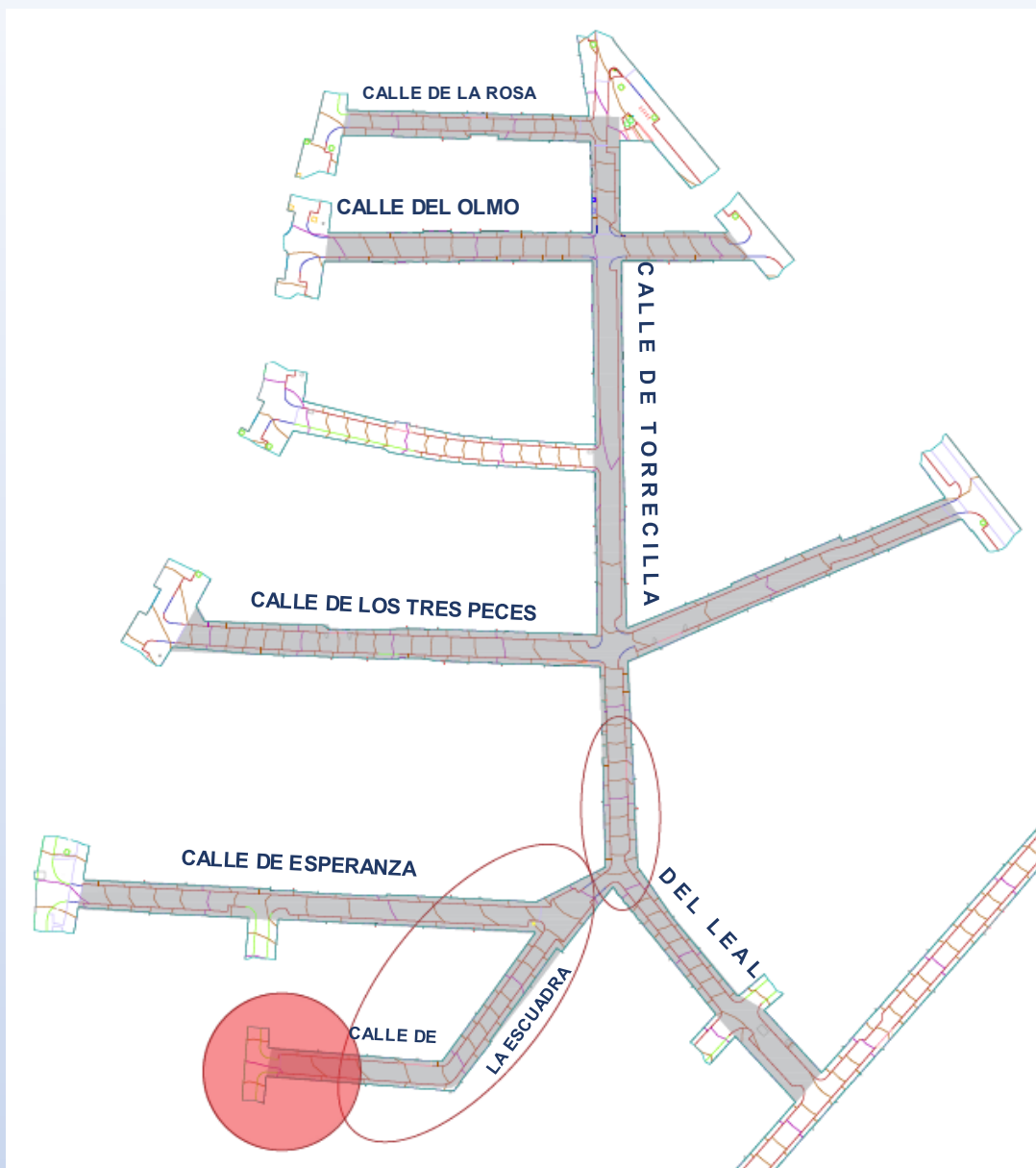
Se propone incorporar vegetación en una banda separadora de la calzada en la **Calle de los Tres Peces** y en la **Calle Esperanza**, ya que estas calles ya disponen de bocas de riego, facilitando así la actuación al suponer una menor afección a la ejecución

Se incorporan **8 ejemplares**



PROPUESTA 3: MEJORA DE LA RED DE SANEAMIENTO PARA RECOGIDA DE AGUAS PLUVIALES

4. PROBLEMAS EN LA RECOGIDA DE AGUAS DE LLUVIA



Debido al **importante desnivel** que presentan estas calles, se producen problemas en la correcta recogida de aguas de lluvia por la red de saneamiento en algunos puntos, destacando la **confluencia entre la Calle Torrecilla del Leal, Calle de la Esperanza y Calle de la Escuadra**, en los que la pendiente es mayor y por lo tanto, el agua discurre a mayor velocidad.

El **punto de mayor conflicto** es el del **entronque de la Calle de la Escuadra con la Calle de la Primavera**, ya que en este punto también nos encontramos con una pendiente transversal de la calle.

ESTADO ACTUAL



Rejilla de saneamiento (en rojo) de tamaño insuficiente

PROPUESTA



DESARROLLO DE LA OBRA

PLAZO DE EJECUCIÓN:
5 MESES

FECHA PREVISTA DE INICIO:
Segunda quincena de JULIO 2025

PRESUPUESTO:
630.147,26 €

PLANO DE EJECUCIÓN POR FASES CON CORTES DE CALLES

