

El proyecto de “Remodelación de Plaza de España y su entorno” supone la recuperación de un ámbito urbano emblemático, referente de la capital de España y símbolo identificativo de la ciudad.

Las obras de remodelación se iniciaron en mayo de 2019, tienen una duración estimada de 21 meses y un importe de ejecución de 62 millones de euros.

Como principios básicos que han inspirado el proyecto de remodelación, cabe destacar los siguientes:

1. La recuperación de la Plaza de España como un lugar, cívico, activo y atractivo, propiciando la estancia y el paseo para el disfrute del espacio público.
2. La continuidad espacial entre “piezas” urbanas de elevado interés histórico-artístico y paisajístico, desde el sur (jardines de Sabatini y Plaza de Oriente), el este (Casa de Campo, Campo del Moro y Madrid Río) y el norte (Parque del Oeste).
3. La mejora medioambiental del entorno, con la incorporación de elementos patrimoniales al paisaje urbano (Palacio Real, Senado, Compañía Asturiana de Minas, Casa Gallardo, etc...) conectándolos visualmente, la mejora de la vegetación sin descuidar la protección de la existente y la reducción del tráfico rodado en superficie, fomentando a la vez la movilidad peatonal y ciclista del entorno.

Actualmente se han iniciado los trabajos de remodelación en el interior del recinto de la Plaza de España. Las actuaciones que han marcado el comienzo de las obras son la retirada de rellenos existentes sobre la cubierta del aparcamiento, necesaria para el posterior refuerzo y reparación de la misma, la retirada de elementos singulares del patrimonio artístico de la ciudad (Fuente de las Conchas) y la recuperación de solados graníticos para su posterior reutilización.

El pasado día 1 de julio se han iniciado los trabajos de construcción en el entorno de la calle Irún, que permitirán en el futuro la extensión de la

zona verde de la Plaza de España hacia los jardines del Templo de Debod y Rosales. Ahora corresponde el inicio de los trabajos del nuevo paso inferior que unirá en un futuro la calle Ferraz con el actual túnel de la calle Bailén.

Con este objetivo se va a proceder a la ocupación temporal por obras del tramo correspondiente a la calle Ferraz desde la calle Luisa Fernanda hasta el nudo de la Cuesta de San Vicente, y del tramo correspondiente a la calle Bailén desde el nudo de la Cuesta de San Vicente hasta la Plaza de Oriente. Ambas ocupaciones son tanto en superficie como en sus tramos subterráneos o sus rampas, estableciéndose por este motivo los correspondientes desvíos de tráfico.

En primer lugar, y a partir del próximo día 5 de agosto, se va a proceder a los desvíos de tráfico correspondientes a la ocupación del tramo que afecta a la calle Bailén.

Quedarán cerrados al tráfico la totalidad de los carriles de la calle Bailén desde su intersección con la Cuesta de San Vicente hasta la Plaza de Oriente, la intersección con calle San Quintín y, asimismo, se ocuparán las dos rampas de acceso a la calle Bailén desde el nudo de Cuesta de San Vicente.

A continuación, y una vez finalizada la actuación que actualmente se realiza en la calle Irún, se procederá a la ocupación del tramo correspondiente a la entrada del túnel del lado de la calle Ferraz, lo cual tendrá lugar aproximadamente a finales del mes de agosto.

En esta fase se cerrarán al tráfico la totalidad de los carriles de la calle Ferraz. El tráfico procedente de esta calle será desviado por la calle Irún. Asimismo, serán cerradas las dos rampas de acceso desde la calle Ferraz al nudo de Cuesta de San Vicente.

En ambas fases, los sentidos ascendente y descendente de la Cuesta de San Vicente no se cortarán, dejando este eje de entrada-salida de Princesa y Gran Vía siempre accesible.

El plazo previsto para estas ocupaciones y sus desvíos es de un año aproximadamente.

## Remodelación de la Plaza de España y su entorno

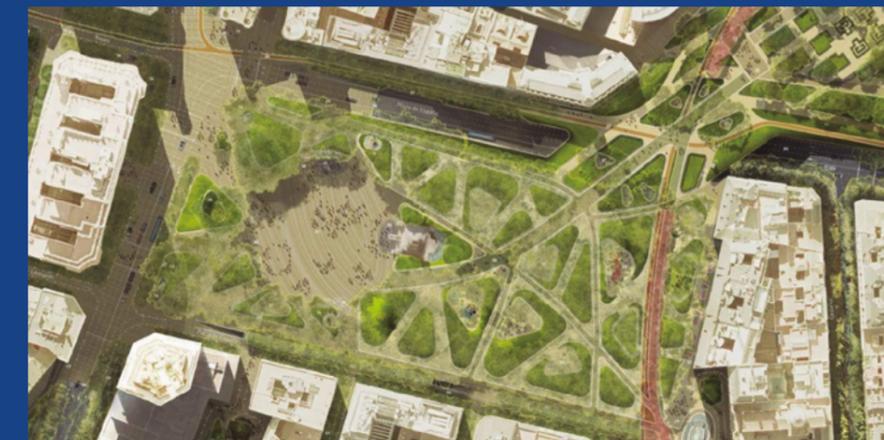
Estimado vecino/a:

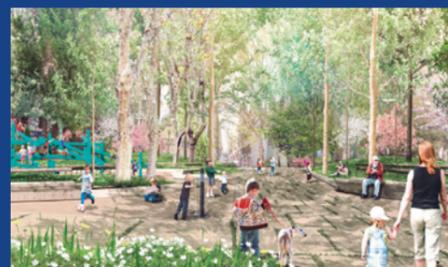
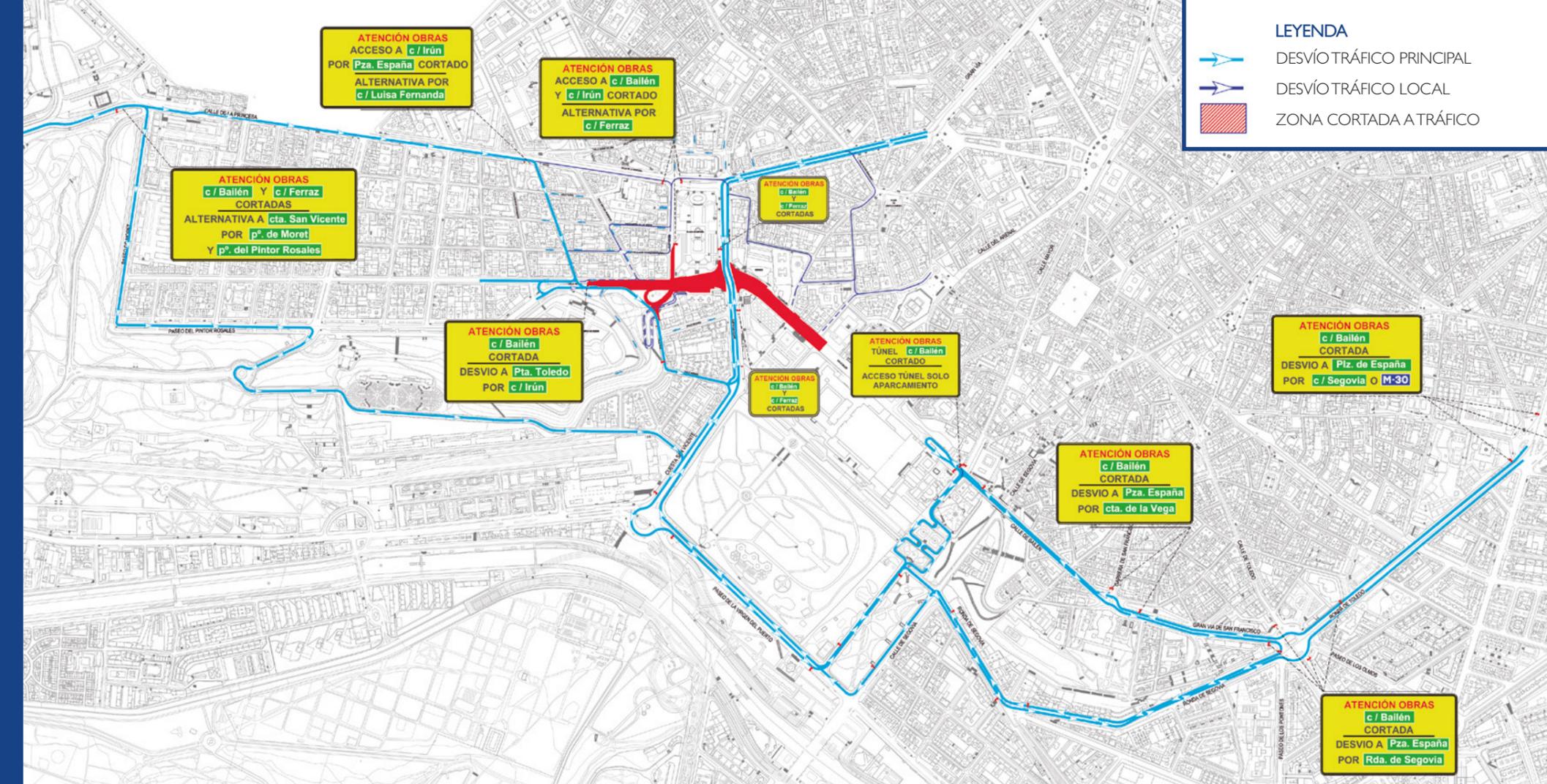
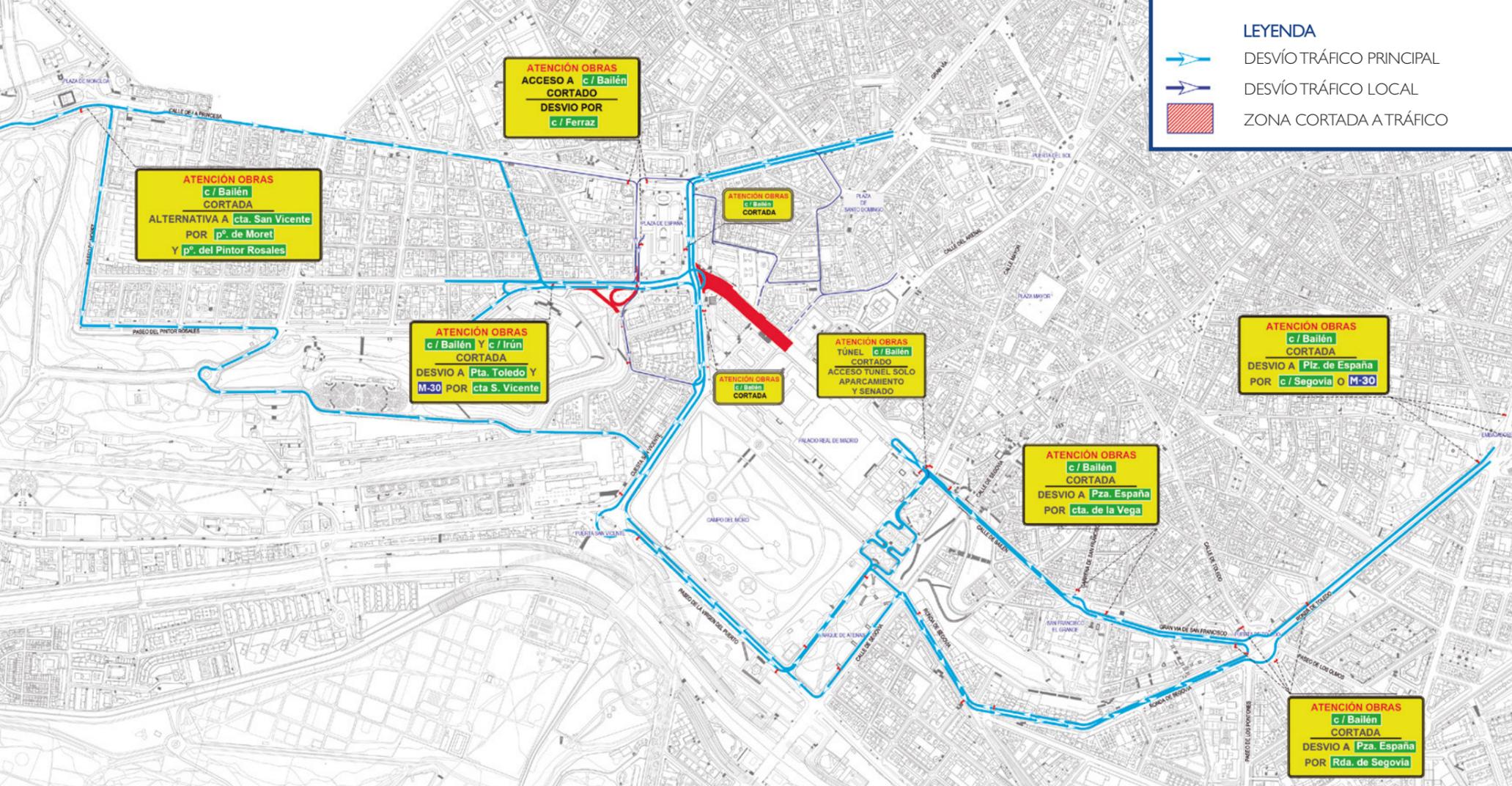
La ciudad de Madrid ha experimentado grandes transformaciones urbanísticas que, sin duda, han contribuido a mejorar su movilidad y se han convertido en referente arquitectónico internacional. Cambios que han permitido recuperar el espacio público y mejorar con ello la calidad de vida de los madrileños. Con la remodelación de la Plaza de España y las actuaciones de mejora de su entorno conseguiremos comunicar de manera peatonal, lugares emblemáticos de esta ciudad, como la Plaza de Oriente o el Templo de Debod.

Al igual que sucede con todas las obras que se ponen en marcha en una ciudad como Madrid, es inevitable que se generen molestias para los vecinos que transitan por la zona afectada. Por ello, pondremos todo nuestro empeño en que las obras duren el tiempo imprescindible para que se lleven a cabo con garantías y con los máximos criterios de calidad. Somos conscientes de los inconvenientes que puedan ocasionar estos trabajos de remodelación, pero estoy seguro de que los esfuerzos se verán recompensados con una evidente mejora medioambiental de la zona, además de conseguir reducir el tráfico rodado en la misma.

Las actuaciones se llevarán a cabo en dos fases y se procederá al corte de algunos tramos de las calles adyacentes, para lo que se ha realizado un estudio de movilidad y se han planificado itinerarios alternativos. Con la finalización de estas obras no solo mejoraremos la movilidad del entorno, sino que también contribuiremos a hacer de Madrid una ciudad más moderna, más amable y sobre todo, más accesible.

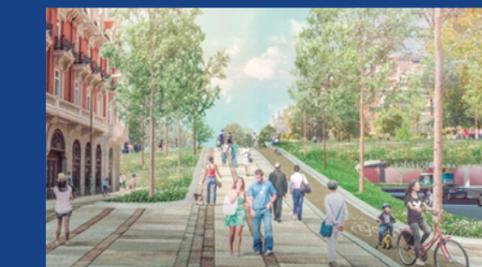
José Luis Martínez-Almeida  
Alcalde de Madrid





### ITINERARIO ALTERNATIVO FASE I

Del 5 al 18 de agosto.



### ITINERARIO ALTERNATIVO FASE II

Del 19 de agosto a fin de actuación.