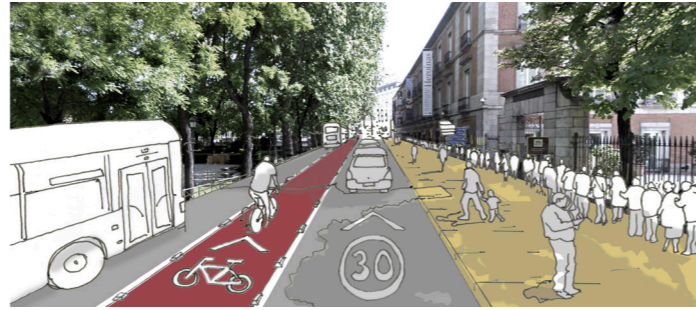


## VÍA OESTE MUSEO THYSSEN - ESCENARIO ACTUAL



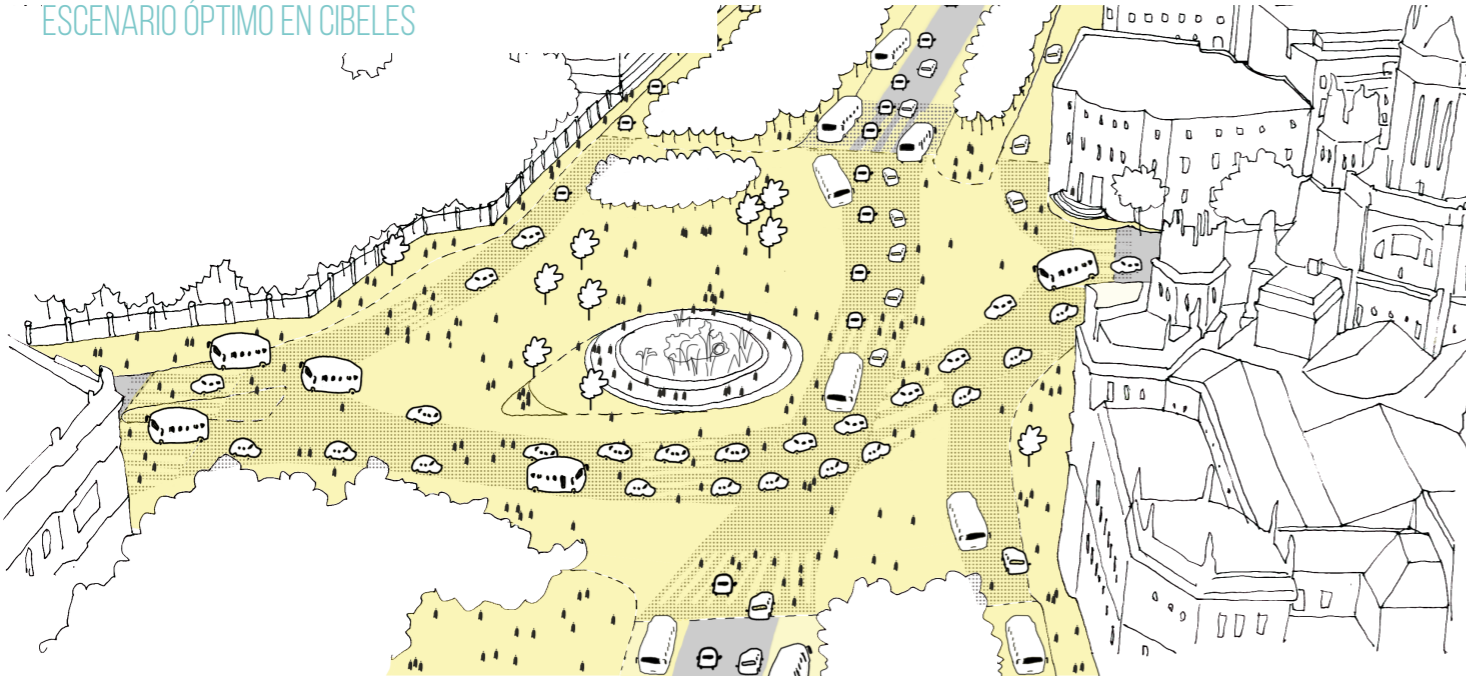
## ESCENARIO MÍNIMO



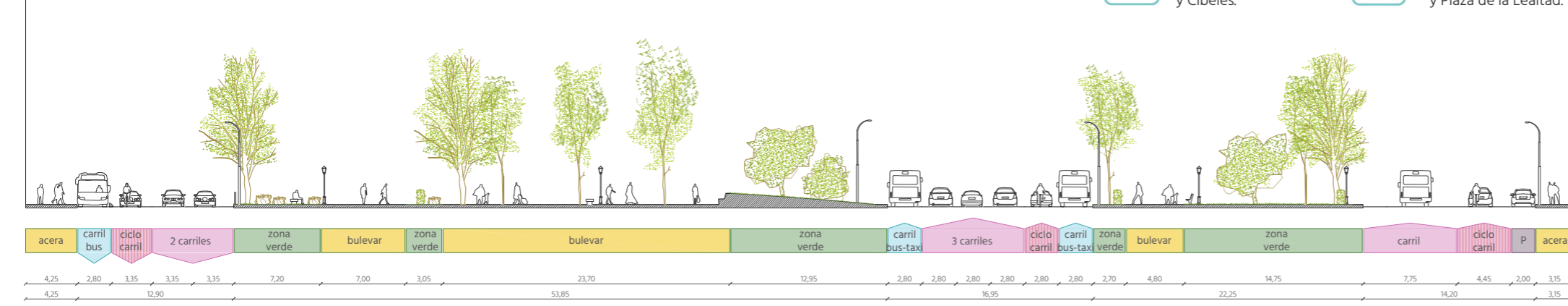
## ESCENARIO ÓPTIMO



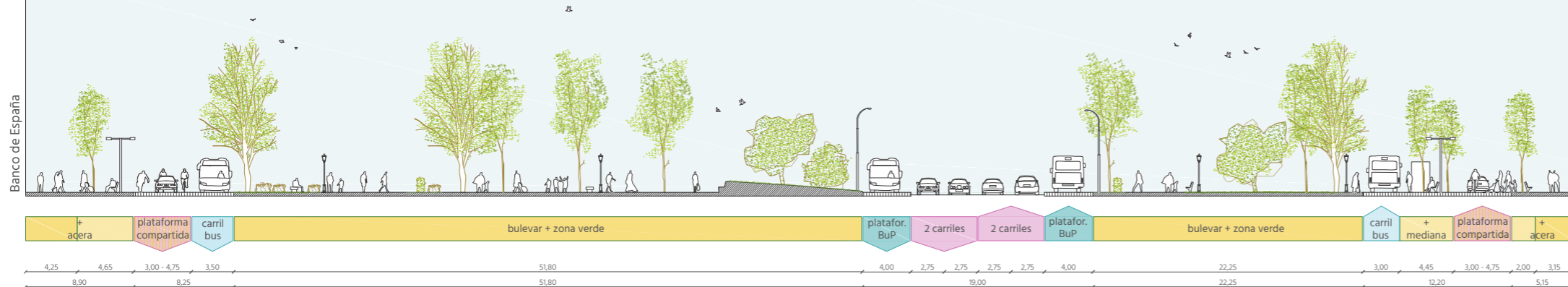
## ESCENARIO ÓPTIMO EN CIBELES



## ESCENARIO ACTUAL



## ESCENARIO ÓPTIMO



## MEDIDAS:

- M0** Reducción de nº y ancho de carriles en todo el tramo: 2+2.
- M1** Flujo dir. sur en vía este (doble sentido). Flujo transversal por el sur del monumento. Continuidad Plaza - Bulevar Recoletos.
- M2** Reubicación y nuevos pasos peatonales en todo el tramo.
- M3** Revitalización de calles laterales en todo el tramo.
- M4** Acceso a monumentos y jardines en Neptuno y Cibeles.
- M6** Continuidad ciclista con disuasión de tráfico de paso Norte-Sur por laterales (Neptuno y Cibeles).
- M9** Mejora de la conexión a pie entre elementos singulares: Neptuno - Cortes y Thyssen; Cibeles - Bulevar.
- M10** Plataforma reservada para autobuses en todo el tramo.
- M10B** Cabecera de autobuses en vía lateral este, entre Cibeles y Juan de Mena.
- M11B** Vía exclusiva para bicicletas entre Neptuno y Plaza de la Lealtad.

## TRAMO 1B NEPTUNO - CIBELES

