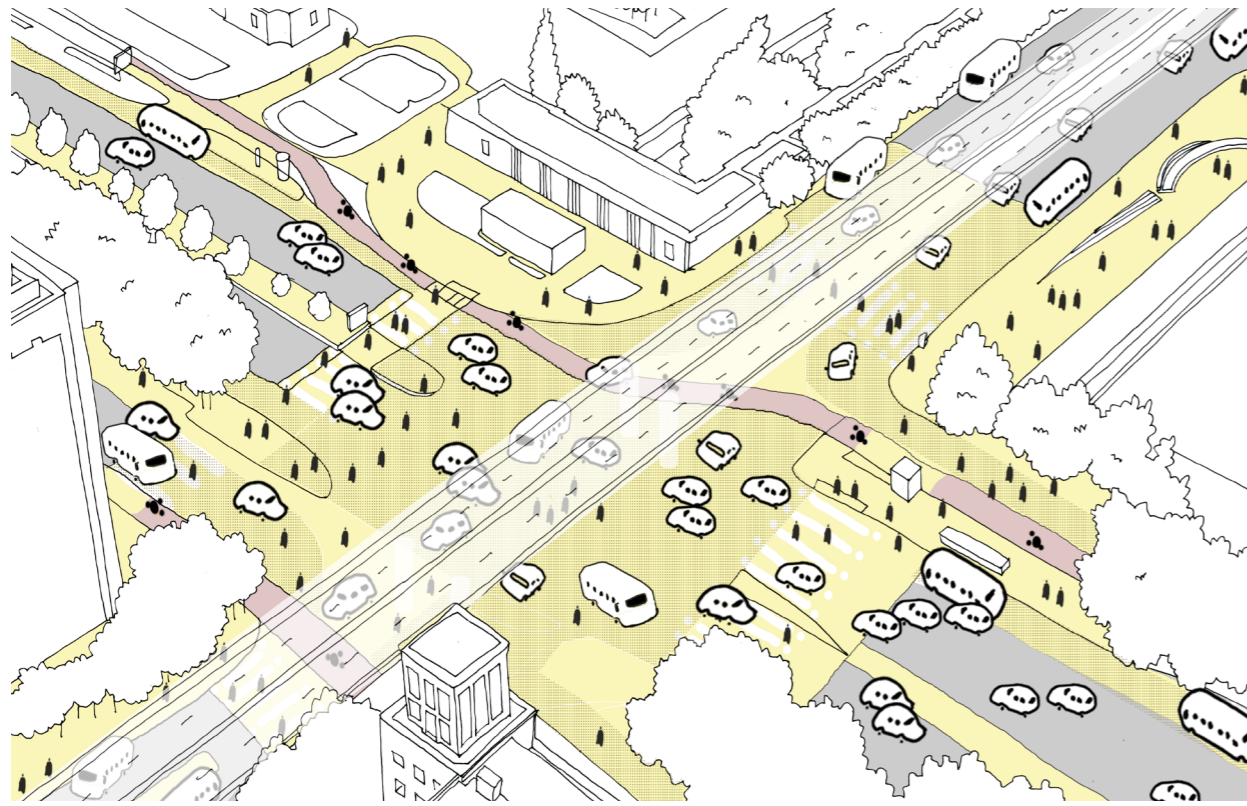


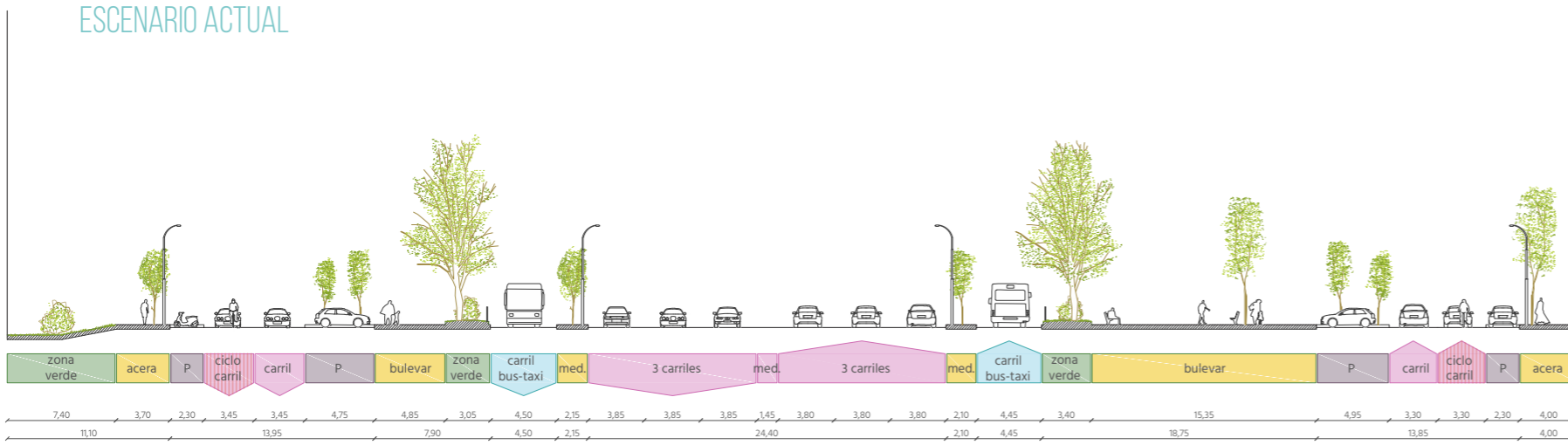
ESCENARIO ÓPTIMO EN JOAQUÍN COSTA



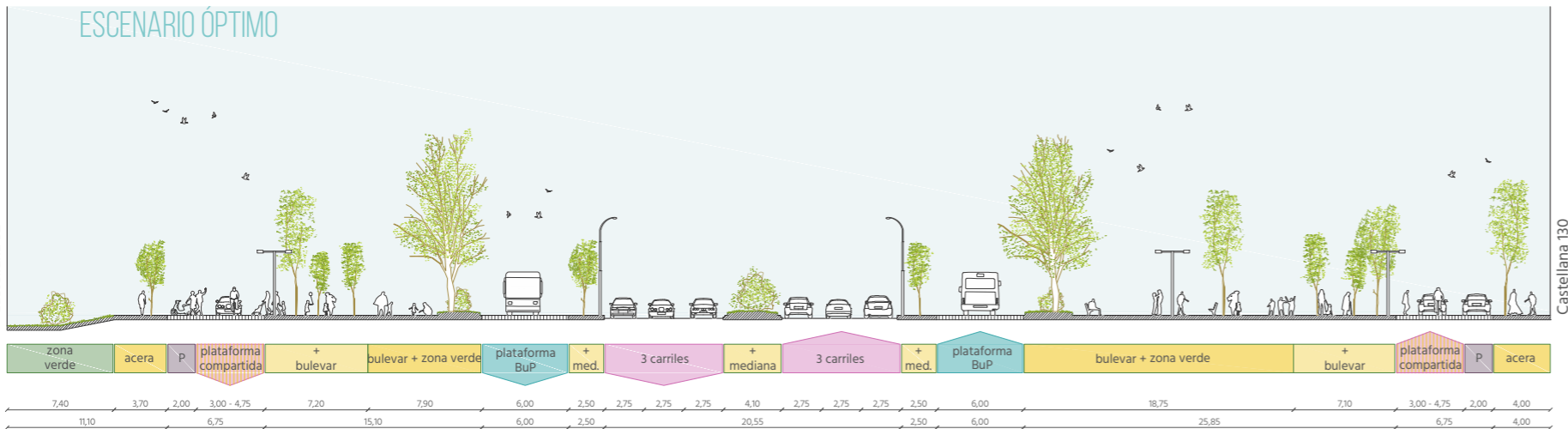
MEDIDAS:

- M0** Reducción de nº y ancho de carriles en todo el tramo: 3+3.
- M2** Reubicación y nuevos pasos peatonales en todo el tramo.
- M3** Revitalización de calles laterales en todo el tramo.
- M4** Acceso a monumentos y jardines en Lima.
- M6** Continuidad ciclista con disuasión de tráfico de paso Norte-Sur por vías laterales en Lima.
- M9** Mejora de la conexión a pie entre elementos singulares. Entre Pl. Juan Miró - Santiago Bernabéu.
- M10** Plataforma reservada para autobuses en todo el tramo.
- M10B** Cabecera de autobuses en vía lateral Oeste, próximo a Azca y de Lima.
- M11** Integración de la bicicleta desde Pº de la Habana y Azca hasta Lima.
- M11B** Vía exclusiva para bicicletas entre Joaquín Costa y Pº de la Habana y entre Azca y Nuevos Ministerios.

ESCENARIO ACTUAL



ESCENARIO ÓPTIMO



TRAMO 4B JOAQUÍN COSTA - LIMA

