

ESCENARIO ACTUAL



ESCENARIO MÍNIMO



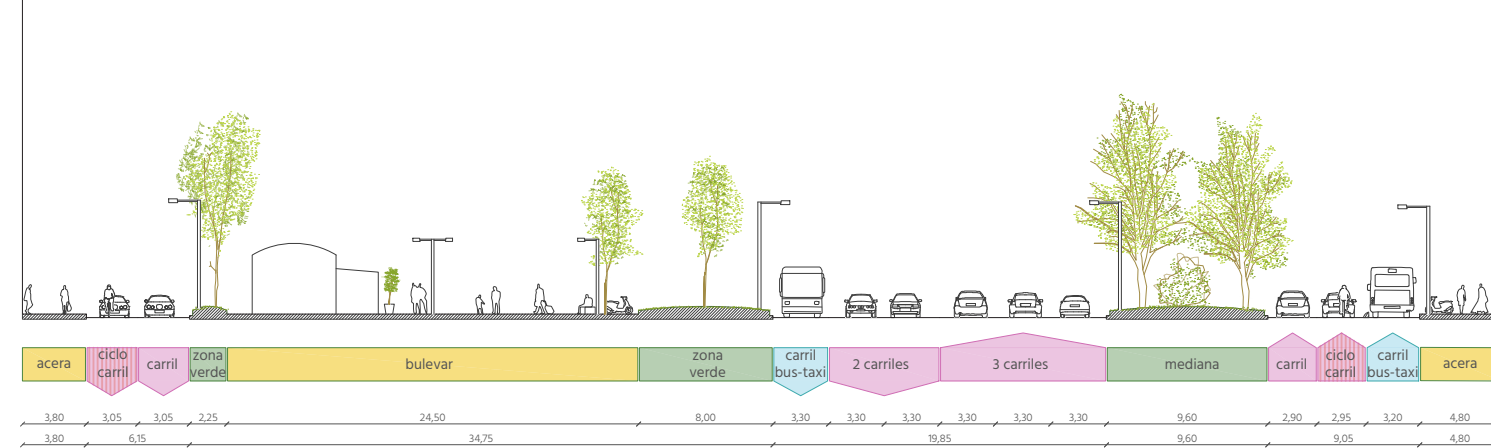
ESCENARIO ÓPTIMO



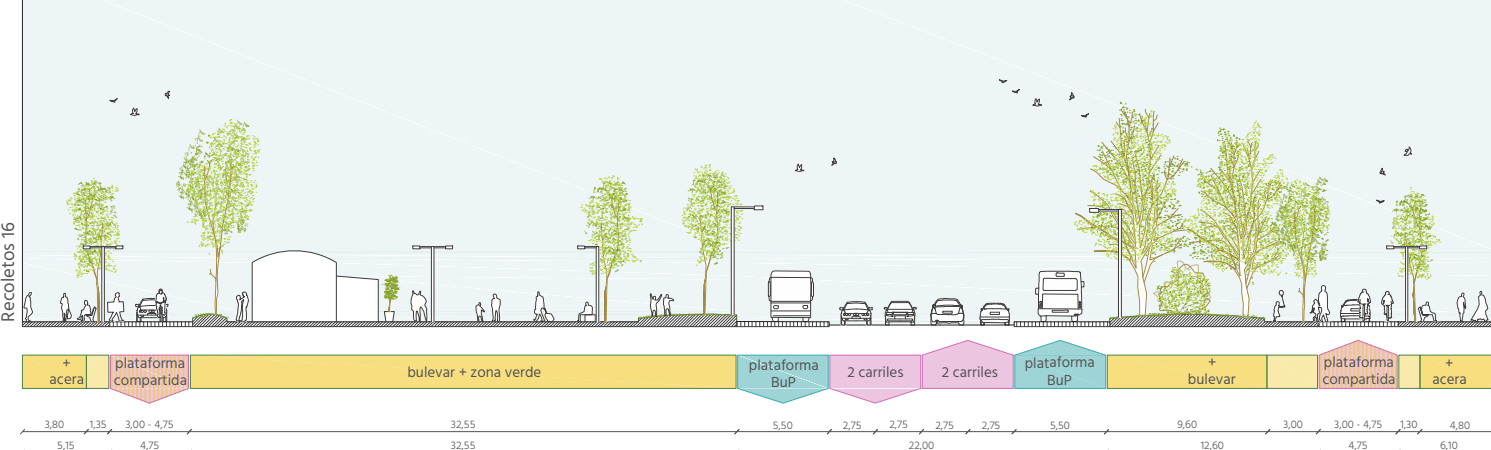
ESCENARIO ÓPTIMO EN VÍA OESTE













ESCENARIO ACTUAL



ESCENARIO ÓPTIMO



MEDIDAS:

- 
M0 Reducción de nº y ancho de carriles de flujo principal en automóvil a 2+2 en todo el tramo
- 
M2 Reubicación y nuevos pasos peatonales en todo el tramo.
- 
M3 Revitalización de calles laterales en todo el tramo.
- 
M4 Acceso a monumentos y jardines en Colón.
- 
M5 Continuidad peatonal y en bus con disuasión de tráfico de paso Este-Oeste en Prim; Almirante - Recoletos; Bárbara de Braganza - Villanueva.
- 
M6 Continuidad ciclista con disuasión de tráfico de paso Norte-Sur por vías laterales en Colón y Bárbara de Braganza.
- 
M9 Mejora de la conexión a pie entre elementos singulares: Colón - Bulevar Recoletos.
- 
M10 Plataforma reservada para autobuses en todo el tramo.
- 
M10B Cabecera de autobuses en vía central dirección sur,
- 
M11 Integración de la bicicleta en todo el tramo.

TRAMO 2A CIBELES - COLÓN

