

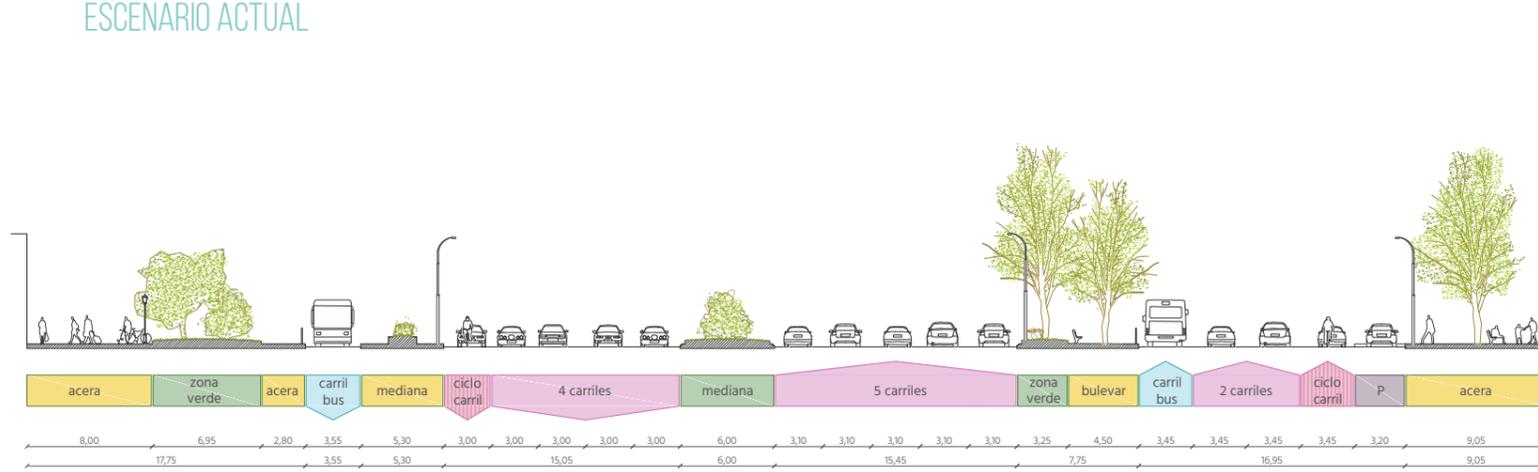
ESCENARIO ACTUAL EN VÍA LATERAL OESTE



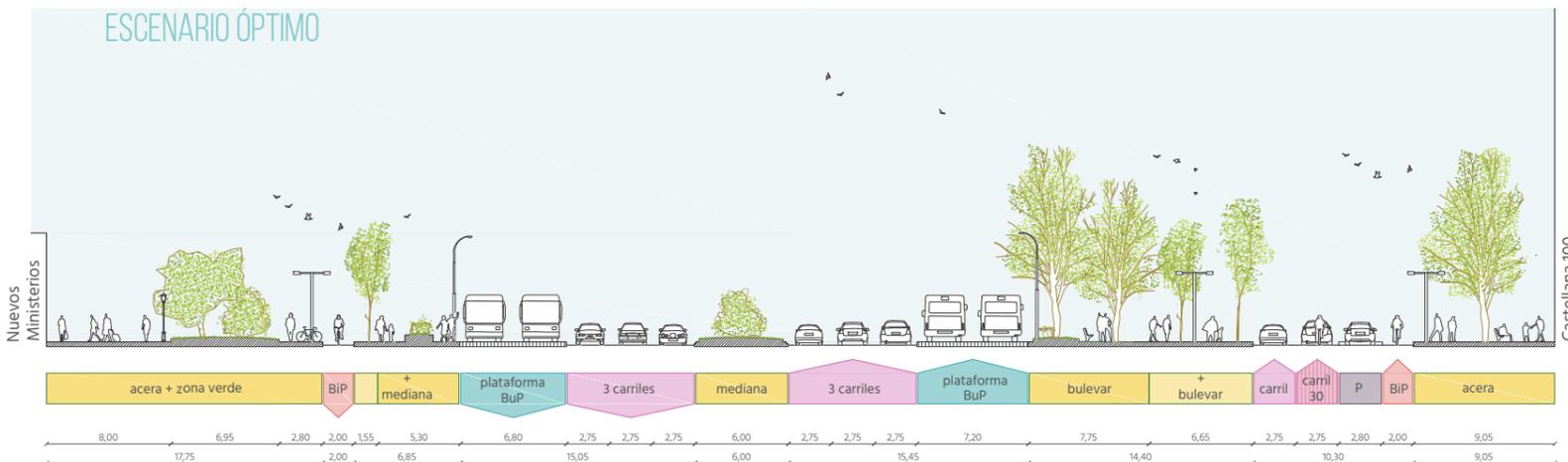
ESCENARIO ÓPTIMO EN VÍA LATERAL OESTE



ESCENARIO ACTUAL



ESCENARIO ÓPTIMO



MEDIDAS:

- M0** Reducción de nº y ancho de carriles en todo el tramo: 3+3.
- M2** Reubicación y nuevos pasos peatonales en todo el tramo.
- M6** Continuidad ciclista con disuasión de tráfico de paso Norte-Sur por vías laterales en Joaquín Costa.
- M7** Continuidad peatonal y en bus con restricción a conexiones Lateral - Central, próximo a Cuartel Gral.
- M8** Mejora de la permeabilidad peatonal de la vía central, próximo a Jorge Manrique.
- M9** Mejora de la conexión a pie entre elementos singulares: Nuevos Ministerios - plaza - centro comercial.
- M10** Plataforma reservada para autobuses en todo el tramo.
- M11** Vía exclusiva para bicicletas en todo el tramo.

TRAMO 4A SAN JUAN DE LA CRUZ - JOAQUÍN COSTA

