

## INCIDENCIAS LUNES 04/04/2016

La hora punta de hoy se ve gravemente afectada por la lluvia y las numerosas incidencias que se producen. La primera incidencia que se produce es en el PK. 23+000 de la M-30, calzada interior, sentido A-6. Provocó retenciones en la calzada interior de M-30 hasta Puente de Vallecas, acceso de A-4 sentido y los accesos de M-30 en la zona de Puente de los Franceses.

- **6:55 hasta las 8:16 – Accidente** calzada interior, Km. 23+000 en la zona de Nudo A-6, cortando carril izquierdo. Retenciones en túnel NL.  
**07:12** mueven el vehículo al arcén derecho, en espera de la grúa, lo que mejora el flujo circulatorio aunque no elimina las retenciones.  
**07:19** Llega vigilante Calle 30.  
**08:07** Llega Policía.  
**08:07** Llega grúa particular, que retira al vehículo.

Cuando la Policía se retiró de la incidencia anterior una vez pasados los vehículos al arcén, se encontró otro accidente en el mismo punto, 100 metros aguas abajo. Esta incidencia siguió afectando en todos los puntos antes comentados.

- **7:13 hasta las 8:13 – Accidente** calzada interior, Km. 23+000 de M-30 en la zona de Nudo A-6, cortando carril derecho. Lo encuentra Policía.  
**08:01** Retiran los vehículos. Continúan las retenciones provocadas por el anterior accidente.  
**07:13** Llega Policía.  
**07:23** Llega vigilante Calle 30.  
**07:37** Llega grúa EMT.  
**07:41** Llega grúa del seguro.

Se produce una incidencia en el Nudo Sur de M-30, en la calzada interior, sentido A-6. Que hace que la afección provocada por los accidente del PK.23+000, sea mayor.

- **7:48 hasta las 8:12 – Vehículo averiado** calzada interior, Km. 12+500 en la zona de Nudo Sur, cortando carril derecho. No da tiempo a la llegada de vigilante de Calle 30 al punto.

En la calzada exterior, arco Este de M-30, se produce otra incidencia que afecta al tráfico de esta zona, que ya estaba bastante denso debido a la lluvia. Afecta al tráfico dificultando la hora punta hasta el Nudo Sur de M-30, llevando la afección hasta el PK.14+000 y en el acceso de A-4.

- **7:29 hasta las 8:24 – Vehículo averiado** calzada exterior vía de servicio, Km. 4+000 en la zona de Avenida América, cortando carril derecho. Retenciones hasta Nudo sur. Se anula vigilante de Calle 30, ya que se termina la incidencia antes de su llegada.

Seguido se producen dos incidencias más, en la misma calzada, arco Este de M-30, en PK.11+000 y PK.10+000, que dificulta todavía más el tráfico de esta zona.

- **8:23 hasta las 9:00 – Vehículo averiado** calzada exterior, Km. 11+000 en la zona de Embajadores, cortando carril derecho. Retenciones en Nudo Sur, A4 sentido Entrada, Avda. de Andalucía  
**7:49** Llega vigilante Calle 30.  
Se retiran por sus propios medios.

- **8:27 hasta las 09:30 - Vehículo averiado** calzada exterior, Km. 10+000 en la zona de Puente de Vallecas, cortando carril izquierdo. Retenciones en Nudo Sur, A4 sentido Entrada, Avda. de Andalucía.  
**9:01** llega policía al punto y mueven el vehículo al PK 9+600 al arcén derecho. Al retirar el vehículo a la vía de servicio se anula vigilante de Calle 30.

En esta zona se producen más incidencias a lo largo de la hora punta, pero sin afección importante al tráfico:

- **08:31 hasta 08:58 - Vehículo averiado** en la calzada exterior, PK.4+800, ocupa arcén derecho. Se anula vigilante de Calle 30, ya que se termina la incidencia antes de su llegada.
- **9:12 - Vehículo averiado** en la calzada exterior vía de servicio, PK.8+800, arcén derecho. Se lo encuentra la grúa y retira el vehículo.

En los accesos se producen tres accidentes, A-1, A-6 sentido salida y M-11 sentido entrada. La afección de las incidencias llegó a M-30. En el caso de la A-1 hasta Manoteras:

- **8:41 hasta las 9:15 - Accidente** A1 sentido Salida, Km. 10+300 (fuera ámbito de competencia municipal) cortando carril derecho. Retenciones en A1 sentido Salida.
- **8:45 hasta las 9:53 - Accidente** A-6 sentido Salida, Km. 6+100, cortando carril izquierdo. Retenciones en salida hacia A-6 que llegan a la calle Princesa.  
**8:46** se solicita una grúa de Movilidad (EMT), cuando consigue llegar al punto el vehículo ya había sido retirado.
- Junto a este accidente hay que destacar también el colapso circulatorio que sufrió la **salida de la A-6 en el p.k.9 a la M-500 (Carretera de Castilla)** hasta las **10:00 h.** Dada la importancia del colapso se envió un jefe de vigilantes de Agentes de Movilidad al punto por la afección al entorno urbano, e interviene Guardia Civil de Tráfico ya que los accesos a la A-6 en este punto están en zona de competencia no municipal.

Ambas incidencias generan retenciones en entorno urbano en los ejes: Avenida de los Reyes Católicos, Pza. Cristo Rey, Av. Islas Filipinas, calle Ríos Rosas de un lado y de otro en las calles Princesa, Gran Vía, Cuesta de San Vicente, Túnel de Calle30 FT (entrada de A-5) hasta la entrada del mismo en la Avenida de Portugal y calles que confluyen en estos ejes.

En M-30 afecta a ambas calzadas. Calzada exterior, hasta PK.22+500, por la salida de Moncloa y en calzada interior en la salida de Puente de los Franceses-M500 y salida a A-6.

- **9:24 hasta las 10:31 - Vehículo averiado (autobús EMT)**, M-11 sentido entrada. Corta el carril izquierdo del ramal de Arturo Soria a M-11. Afectando a los accesos a la misma desde la zona de Arturo Soria y Sanchinarro.

También se produce un accidente en la A-4 sentido salida, con menor afección al tráfico:

- **9:16 hasta 10:35 - Accidente**, A-4 sentido salida, PK.6+200 fuera ámbito municipal. Carril derecho.

En el interior de la almendra central destacar un accidente de especial afección.

- **8:22 hasta las 9:21 – Accidente** sin heridos en la calle Velázquez a la altura de la calle Goya, se cortan dos carriles centrales. Cubierta la incidencia por Policía Municipal. Se pide grúa de Movilidad (EMT), un vehículo es retirado por una de ellas y el otro por una particular.

Genera retención en las calles Alcalá, Alfonso XII, Infanta Isabel, Paseo de las Delicias hasta la Pza. de Legazpi, Avenida de Córdoba hasta Gta. de Málaga, Rondas de Atocha y Valencia hasta la Gta. Embajadores y calles que confluyen en estos ejes.

- **8:40 – 10:30 aproximadamente. Bloqueo de Plaza de Castilla.** El efecto combinado del accidente en A1 sentido Salida, Km. 10+300 y la de por sí congestión habitual en el acceso de Paseo de Castellana a M-30 por Nudo Norte genera retenciones que llegan a Plaza de Castilla y llegan a bloquear la rotonda a pesar del esfuerzo del dispositivo de 3 Agentes de Movilidad que incluso montaron conoado para acceso desde lateral de Castellana a los carriles centrales.

Se refuerzan los puntos más conflictivos con Agentes de Movilidad. El fin de la hora punta se alarga más de la habitual, hasta las 11:30 horas aproximadamente.

## ACCIONES DE MEJORA:

La meteorología adversa provoca con carácter general una utilización más intensiva del vehículo privado, y muy especialmente del automóvil, como medio de transporte, frente a otras opciones como el transporte público colectivo o vehículos con menor impacto circulatorio como motocicletas o bicicletas.

Tales circunstancias meteorológicas adversas tienen efectos dañinos sobre la fluidez circulatoria, especialmente cuando se producen en combinación con otros factores que afectan a la demanda de uso del vehículo privado, como el hecho de producirse en día laborable, inicio de semana y mes o dentro del calendario escolar entre otros.

Adicionalmente, en tales jornadas se multiplican los incidentes en las vías (accidentes o averías) que, en función de su ubicación y coincidencia con períodos de máxima ocupación de las mismas, ocasionan graves trastornos en la circulación.

La complejidad de los sistemas circulatorios y la multiplicidad de factores que concurren limitan necesariamente la eficacia de las medidas ya adoptadas y de las que puedan adoptarse.

En la actualidad, se están aplicando ya a estas situaciones:

- Medidas informativas asociadas a la limitación de la demanda de uso de vehículo privado en tales circunstancias (notas de prensa, mensajes informativos en paneles de información variable en la M30 y otras vías, redes sociales y otros).
- Medidas de gestión del tráfico, con refuerzo de recursos de Policía Municipal y adelanto en la ocupación de puestos manuales de regulación de tráfico por parte de agentes de movilidad.
- Medidas de resolución temprana de incidencias, incluyendo la disponibilidad de servicios extraordinarios de grúas de EMT y Madrid Calle 30 para la retirada de vehículos implicados en incidentes.

- Medidas de coordinación con otros responsables de vías, y muy especialmente con la Dirección General de Tráfico.

Algunas medidas que podrían mejorar la situación circulatoria en situaciones como las descritas anteriormente serían las siguientes:

- Desde el punto de vista de la demanda, y éstas parecen las más importantes:
  - o Reforzar la información a la ciudadanía en relación con los riesgos de congestión circulatoria previsible en función de las previsiones meteorológicas y otros factores, así como la concienciación sobre la necesidad de utilizar transporte público especialmente en tales casos.
  - o Reforzar la información en tiempo real sobre los incidentes que tuvieran afectación al tráfico, tanto directamente (por ejemplo, a través de redes sociales) como indirectamente (mediante su publicación en el portal de datos abiertos para su utilización por aplicaciones móviles de terceros), además de los canales ya existentes.
  - o Realizar campañas de información a la ciudadanía de carácter más general para la promoción del transporte público, que puedan hacer especial énfasis en este tipo de situaciones.
- Desde el punto de vista de la oferta:
  - o Ampliar los medios adscritos a los dispositivos preventivos en esos casos (Policía Municipal, Agentes de Movilidad, dispositivos de grúas para la retirada temprana y otros).
  - o Mejorar los tiempos de atención y retirada de vehículos implicados en incidentes de tráfico, previendo dispositivos de acompañamiento policial o de agentes de movilidad a las grúas municipales que acuden a la retirada, normalizando la gestión de estos incidentes en el conjunto de Calle 30 a cargo de Madrid Calle 30, activando las grúas municipales sistemáticamente con independencia de las correspondientes a las compañías de seguros y cooperar con tales compañías a estos efectos, y vigilando y sancionando específicamente la negativa de algunos conductores a la retirada por los dispositivos de grúas municipales pese a su impacto en la circulación.
  - o Continuar y ampliar la cooperación entre las distintas administraciones implicadas, a través de la coordinación de centros de control y dispositivos sobre el terreno.
  - o Continuar con la promoción del programa de aparcamientos disuasorios del Ayuntamiento de Madrid, actualmente en fase de información pública. Los aparcamientos disuasorios, combinados con una información previa de situaciones adversas de tráfico por motivos meteorológicos u otros, contribuirán a limitar la entrada de vehículos especialmente en tales ocasiones.