



**DEPARTAMENTO DE TECNOLOGIAS DEL TRAFICO**

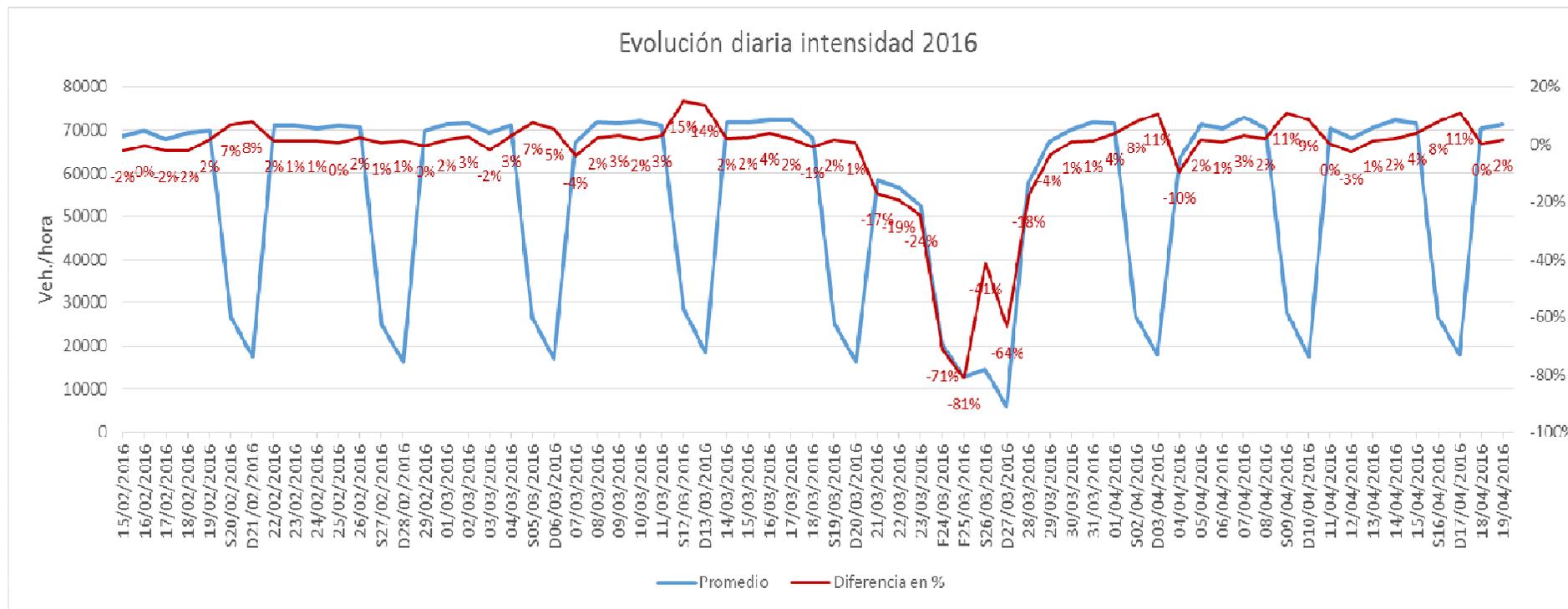
**SUBDIRECCION GENERAL DE REGULACION DE LA CIRCULACION Y DEL SERVICIO DEL TAXI**

**DIRECCION GENERAL GESTION Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACION**

**EVOLUCION DIARIA DEL TRAFICO AÑO 2016**

**GESTION DE  
TRAFICO EN  
M-30 Y URBANO**

### ACCESOS M-30



La variación respecto a un día tipo:

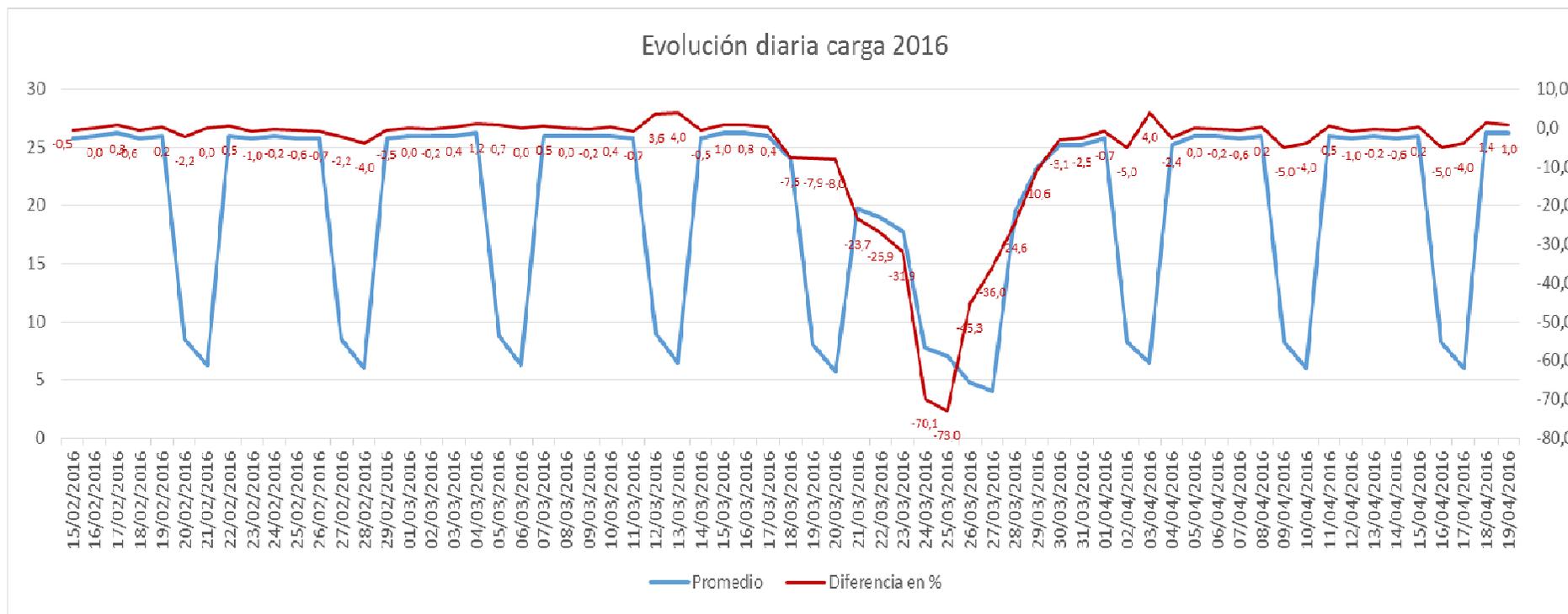
Días laborables (sin incluir periodo de Semana Santa): mínimo -3% y máximo +4%.

Fin de semana (sin incluir periodo de Semana Santa): : mínimo +1% y máximo +15%.

Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con día tipo.

## ENTORNO URBANO

Evolución diaria carga 2016



La variación respecto a un día tipo:

Días laborables (sin incluir periodo navideño): mínimo -3,1% y máximo +1,4%.

Fin de semana (sin incluir periodo navideño): : mínimo -5% y máximo +4%.

Carga agregada media de las calles de la ciudad en que existen puntos de medida comparada con día tipo. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.