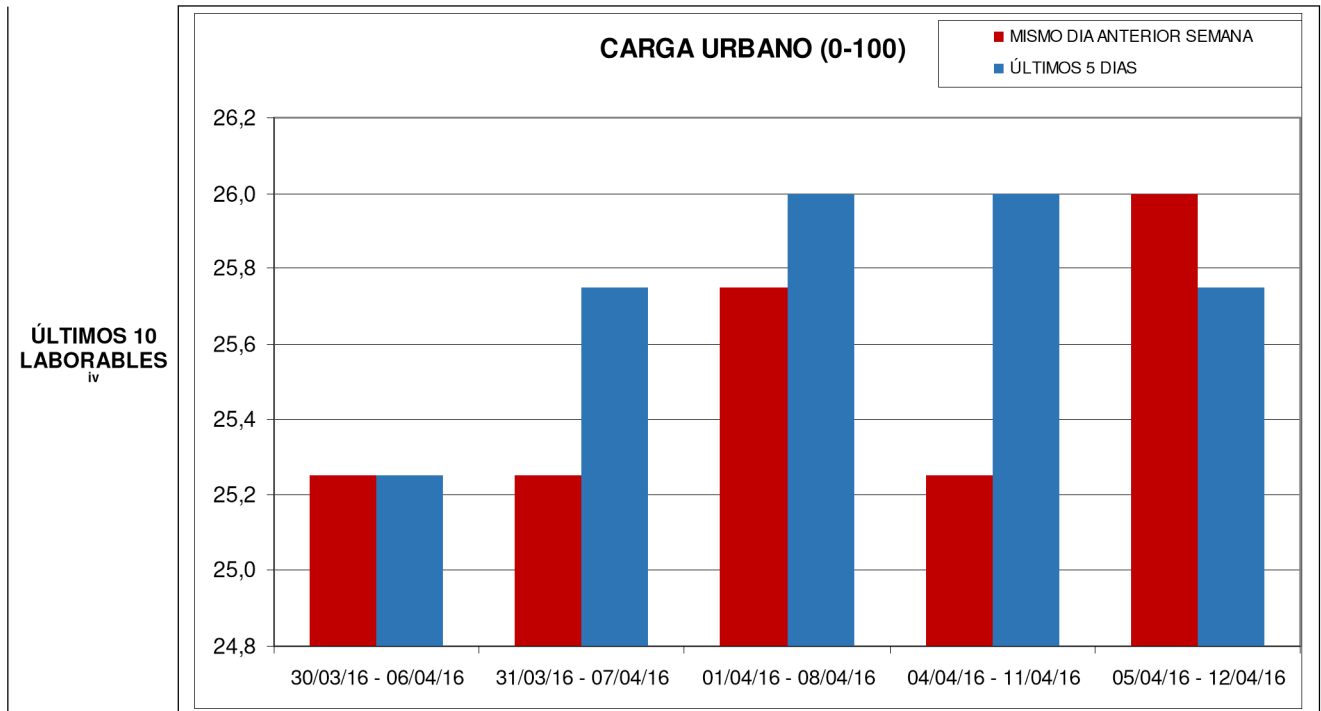




CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFÓRME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

FECHA	MARTES 12/04/2016																			
	M-30 Y RAMALES DE ACCESO	URBANO																		
ESTADO DEL TRÁFICO ⁱ																				
INCIDENCIAS DE ESPECIAL AFECCIÓN AL TRÁFICO ⁱⁱ	<p>La LLUVIA afecta el desarrollo de la hora punta con respecto a un día normal, alargando su duración y los problemas circulatorios tanto en M-30 como en entorno urbano.</p> <p>9:06 – 10:01 horas. Se producen tres incidencias en el túnel de Calle30 FT, sentido entrada A-5, que generan retenciones en este acceso.</p>																			
ÚLTIMOS 10 LABORABLES ⁱⁱⁱ	<p>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</p> <table border="1"> <caption>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</caption> <thead> <tr> <th>Período</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30/03/16 - 06/04/16</td> <td>70.000</td> <td>70.000</td> </tr> <tr> <td>31/03/16 - 07/04/16</td> <td>71.800</td> <td>73.000</td> </tr> <tr> <td>01/04/16 - 08/04/16</td> <td>71.500</td> <td>70.000</td> </tr> <tr> <td>04/04/16 - 11/04/16</td> <td>63.500</td> <td>70.000</td> </tr> <tr> <td>05/04/16 - 12/04/16</td> <td>71.200</td> <td>68.000</td> </tr> </tbody> </table>		Período	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	30/03/16 - 06/04/16	70.000	70.000	31/03/16 - 07/04/16	71.800	73.000	01/04/16 - 08/04/16	71.500	70.000	04/04/16 - 11/04/16	63.500	70.000	05/04/16 - 12/04/16	71.200	68.000
Período	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
30/03/16 - 06/04/16	70.000	70.000																		
31/03/16 - 07/04/16	71.800	73.000																		
01/04/16 - 08/04/16	71.500	70.000																		
04/04/16 - 11/04/16	63.500	70.000																		
05/04/16 - 12/04/16	71.200	68.000																		



Más información: 44226 / 43712

- I** Valoración general del tráfico en la vía en el período 6:00 h – 10:00 h salvo que excepcionalmente se amplíe el periodo analizado por extensión de la hora punta:
- Verde:** Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
- Ámbar:** Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
- Rojo:** Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.
- II** Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.
- III** Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- IV** Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

