



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

FECHA	VIERNES 08/04/2016																			
	M-30 Y RAMALES DE ACCESO	URBANO																		
ESTADO DEL TRÁFICO ⁱ																				
INCIDENCIAS DE ESPECIAL AFECCIÓN AL TRÁFICO ⁱⁱ	Vehículo averiado en M-30 a la altura del Nudo Manoteras retiene el acceso de la A-1 sentido entrada, lo que conlleva el bloqueo de la Rotonda de las Tablas y a su vez afecta al desarrollo de la hora punta en el Arco Este de la M-30, alargándola y aumentando los problemas circulatorios.																			
ÚLTIMOS 10 LABORABLES ⁱⁱⁱ	<p>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</p> <table border="1"> <caption>Intensity of M-30 Accesses (veh/h)</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>Mismo día anterior semana</th> <th>Últimos 5 días</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28/03/16 - 04/04/16</td> <td>~58.000</td> <td>~63.000</td> </tr> <tr> <td>29/03/16 - 05/04/16</td> <td>~68.000</td> <td>~71.000</td> </tr> <tr> <td>30/03/16 - 06/04/16</td> <td>~70.000</td> <td>~70.000</td> </tr> <tr> <td>31/03/16 - 07/04/16</td> <td>~72.000</td> <td>~73.000</td> </tr> <tr> <td>01/04/16 - 08/04/16</td> <td>~72.000</td> <td>~70.000</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	Mismo día anterior semana	Últimos 5 días	28/03/16 - 04/04/16	~58.000	~63.000	29/03/16 - 05/04/16	~68.000	~71.000	30/03/16 - 06/04/16	~70.000	~70.000	31/03/16 - 07/04/16	~72.000	~73.000	01/04/16 - 08/04/16	~72.000	~70.000
Periodo	Mismo día anterior semana	Últimos 5 días																		
28/03/16 - 04/04/16	~58.000	~63.000																		
29/03/16 - 05/04/16	~68.000	~71.000																		
30/03/16 - 06/04/16	~70.000	~70.000																		
31/03/16 - 07/04/16	~72.000	~73.000																		
01/04/16 - 08/04/16	~72.000	~70.000																		
ÚLTIMOS 10 LABORABLES ^{iv}	<p>CARGA URBANO (0-100)</p> <table border="1"> <caption>Urban Load (0-100)</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>Mismo día anterior semana</th> <th>Últimos 5 días</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28/03/16 - 04/04/16</td> <td>~19,5</td> <td>~25,5</td> </tr> <tr> <td>29/03/16 - 05/04/16</td> <td>~23,5</td> <td>~26,5</td> </tr> <tr> <td>30/03/16 - 06/04/16</td> <td>~25,5</td> <td>~25,5</td> </tr> <tr> <td>31/03/16 - 07/04/16</td> <td>~25,5</td> <td>~26,0</td> </tr> <tr> <td>01/04/16 - 08/04/16</td> <td>~26,0</td> <td>~26,5</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	Mismo día anterior semana	Últimos 5 días	28/03/16 - 04/04/16	~19,5	~25,5	29/03/16 - 05/04/16	~23,5	~26,5	30/03/16 - 06/04/16	~25,5	~25,5	31/03/16 - 07/04/16	~25,5	~26,0	01/04/16 - 08/04/16	~26,0	~26,5
Periodo	Mismo día anterior semana	Últimos 5 días																		
28/03/16 - 04/04/16	~19,5	~25,5																		
29/03/16 - 05/04/16	~23,5	~26,5																		
30/03/16 - 06/04/16	~25,5	~25,5																		
31/03/16 - 07/04/16	~25,5	~26,0																		
01/04/16 - 08/04/16	~26,0	~26,5																		



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

Más información: 44226 / 43712

- I** Valoración general del tráfico en la vía en el período 6:00 h – 10:00 h salvo que excepcionalmente se amplíe el periodo analizado por extensión de la hora punta:
- Verde:** Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
- Ámbar:** Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
- Rojo:** Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.
- II** Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.
- III** Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- IV** Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

