



# CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

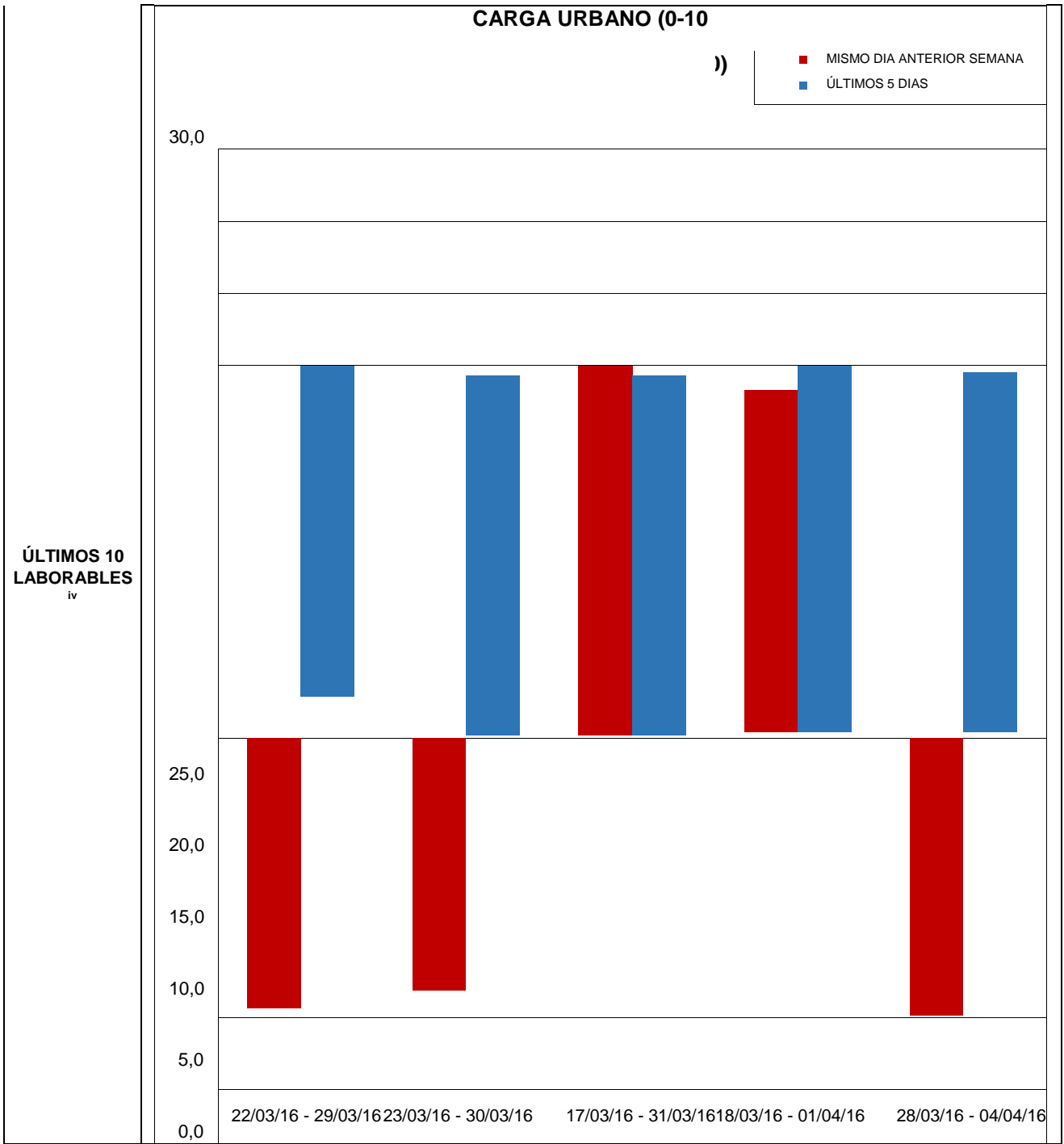
## INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

FECHA	LUNES 04/04/2016																			
	M-30 Y RAMALES DE ACCESO	URBANO																		
ESTADO DEL TRÁFICO <sup>i</sup>																				
INCIDENCIAS DE ESPECIAL AFECCIÓN AL TRÁFICO <sup>ii</sup>	<p>Estado de la circulación marcada por la presencia de la <b>LLUVIA</b>, lo que ha generado mayor número de vehículos circulando y retenciones superiores a lo habitual, así como mayor número de incidencias, solo en M-30:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>INCIDENCIAS HORA PUNTA</th> <th>HOY</th> <th>DIA TIPO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VEHÍCULO AVERIADOS</td> <td>7</td> <td>3,46</td> </tr> <tr> <td>ACCIDENTES</td> <td>7</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>OBRAS</td> <td>0</td> <td>0,61</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>14</td> <td>5,57</td> </tr> </tbody> </table> <p>Destacar igualmente que incidencias dispersas por puntos neurálgicos de la red viaria provocan retenciones generalizadas.</p>		INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	VEHÍCULO AVERIADOS	7	3,46	ACCIDENTES	7	1,5	OBRAS	0	0,61	TOTAL	14	5,57			
INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO																		
VEHÍCULO AVERIADOS	7	3,46																		
ACCIDENTES	7	1,5																		
OBRAS	0	0,61																		
TOTAL	14	5,57																		
ÚLTIMOS 10 LABORABLES <sup>iii</sup>	<p><b>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</b></p> <table border="1"> <caption>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</caption> <thead> <tr> <th>PERÍODO</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22/03/16 - 29/03/16</td> <td>~56.000</td> <td>~68.000</td> </tr> <tr> <td>23/03/16 - 30/03/16</td> <td>~52.000</td> <td>~70.000</td> </tr> <tr> <td>17/03/16 - 31/03/16</td> <td>~72.000</td> <td>~72.000</td> </tr> <tr> <td>18/03/16 - 01/04/16</td> <td>~68.000</td> <td>~72.000</td> </tr> <tr> <td>28/03/16 - 04/04/16</td> <td>~58.000</td> <td>~63.000</td> </tr> </tbody> </table>		PERÍODO	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	22/03/16 - 29/03/16	~56.000	~68.000	23/03/16 - 30/03/16	~52.000	~70.000	17/03/16 - 31/03/16	~72.000	~72.000	18/03/16 - 01/04/16	~68.000	~72.000	28/03/16 - 04/04/16	~58.000	~63.000
PERÍODO	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
22/03/16 - 29/03/16	~56.000	~68.000																		
23/03/16 - 30/03/16	~52.000	~70.000																		
17/03/16 - 31/03/16	~72.000	~72.000																		
18/03/16 - 01/04/16	~68.000	~72.000																		
28/03/16 - 04/04/16	~58.000	~63.000																		



# CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

## INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA



**información: 44226 / 43712**

**I** Valoración general del tráfico en la vía en el período 6:00 h – 10:00 h salvo que excepcionalmente se amplíe el periodo analizado por extensión de la hora punta:

- Verde:** Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
- Ámbar:** Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
- Rojo:** Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

**II** Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

- III** Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
  
- IV** Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.