



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

FECHA	VIERNES 01/04/2016																			
	M-30 Y RAMALES DE ACCESO	URBANO																		
ESTADO DEL TRÁFICO ⁱ																				
INCIDENCIAS DE ESPECIAL AFECCIÓN AL TRÁFICO ⁱⁱ	8:55 hasta las 10:54 – Accidente M-30 calzada exterior lateral, Km. 2+100, zona de Pío XII, genera retenciones en el arco este superiores a las habituales.																			
ÚLTIMOS 10 LABORABLES ⁱⁱⁱ	<p>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</p> <table border="1"> <caption>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>21/03/16 - 28/03/16</td> <td>~58.000</td> <td>~58.000</td> </tr> <tr> <td>22/03/16 - 29/03/16</td> <td>~56.000</td> <td>~68.000</td> </tr> <tr> <td>23/03/16 - 30/03/16</td> <td>~52.000</td> <td>~70.000</td> </tr> <tr> <td>17/03/16 - 31/03/16</td> <td>~72.000</td> <td>~72.000</td> </tr> <tr> <td>18/03/16 - 01/04/16</td> <td>~68.000</td> <td>~72.000</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	21/03/16 - 28/03/16	~58.000	~58.000	22/03/16 - 29/03/16	~56.000	~68.000	23/03/16 - 30/03/16	~52.000	~70.000	17/03/16 - 31/03/16	~72.000	~72.000	18/03/16 - 01/04/16	~68.000	~72.000
Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
21/03/16 - 28/03/16	~58.000	~58.000																		
22/03/16 - 29/03/16	~56.000	~68.000																		
23/03/16 - 30/03/16	~52.000	~70.000																		
17/03/16 - 31/03/16	~72.000	~72.000																		
18/03/16 - 01/04/16	~68.000	~72.000																		
ÚLTIMOS 10 LABORABLES ^{iv}	<p>CARGA URBANO (0-100)</p> <table border="1"> <caption>CARGA URBANO (0-100)</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>21/03/16 - 28/03/16</td> <td>~19,5</td> <td>~19,5</td> </tr> <tr> <td>22/03/16 - 29/03/16</td> <td>~19,0</td> <td>~23,5</td> </tr> <tr> <td>23/03/16 - 30/03/16</td> <td>~17,5</td> <td>~25,5</td> </tr> <tr> <td>17/03/16 - 31/03/16</td> <td>~26,0</td> <td>~25,5</td> </tr> <tr> <td>18/03/16 - 01/04/16</td> <td>~24,0</td> <td>~26,0</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	21/03/16 - 28/03/16	~19,5	~19,5	22/03/16 - 29/03/16	~19,0	~23,5	23/03/16 - 30/03/16	~17,5	~25,5	17/03/16 - 31/03/16	~26,0	~25,5	18/03/16 - 01/04/16	~24,0	~26,0
Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
21/03/16 - 28/03/16	~19,5	~19,5																		
22/03/16 - 29/03/16	~19,0	~23,5																		
23/03/16 - 30/03/16	~17,5	~25,5																		
17/03/16 - 31/03/16	~26,0	~25,5																		
18/03/16 - 01/04/16	~24,0	~26,0																		



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

Más información: 44226 / 43712

- I Valoración general del tráfico en la vía en el período 6:00 h – 10:00 h salvo que excepcionalmente se amplíe el periodo analizado por extensión de la hora punta:
 - Verde:** Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
 - Ámbar:** Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
 - Rojo:** Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

- II Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

- III Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- IV Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

