



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

FECHA	LUNES 07/03/2016																			
	M-30 Y RAMALES DE ACCESO	URBANO																		
ESTADO DEL TRÁFICO ⁱ																				
INCIDENCIAS DE ESPECIAL AFECCIÓN AL TRÁFICO ⁱⁱ	<p>LLUVIA. La circulación ha sido más lenta y se alarga la hora punta. 7:59 hasta 9:17.- Vehículo ardiendo en M-30 calzada exterior, PK. 2+300, en la zona de Pío XII, cortados carriles derechos.</p>																			
ÚLTIMOS 10 LABORABLES ⁱⁱⁱ	<p>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</p> <table border="1"> <caption>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23/02/16 - 01/03/16</td> <td>71.000</td> <td>71.300</td> </tr> <tr> <td>24/02/16 - 02/03/16</td> <td>70.300</td> <td>71.500</td> </tr> <tr> <td>25/02/16 - 03/03/16</td> <td>71.100</td> <td>69.400</td> </tr> <tr> <td>26/02/16 - 04/03/16</td> <td>70.500</td> <td>71.100</td> </tr> <tr> <td>29/02/16 - 07/03/16</td> <td>69.800</td> <td>67.200</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	23/02/16 - 01/03/16	71.000	71.300	24/02/16 - 02/03/16	70.300	71.500	25/02/16 - 03/03/16	71.100	69.400	26/02/16 - 04/03/16	70.500	71.100	29/02/16 - 07/03/16	69.800	67.200
Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
23/02/16 - 01/03/16	71.000	71.300																		
24/02/16 - 02/03/16	70.300	71.500																		
25/02/16 - 03/03/16	71.100	69.400																		
26/02/16 - 04/03/16	70.500	71.100																		
29/02/16 - 07/03/16	69.800	67.200																		
ÚLTIMOS 10 LABORABLES ^{iv}	<p>CARGA URBANO (0-100)</p> <table border="1"> <caption>CARGA URBANO (0-100)</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23/02/16 - 01/03/16</td> <td>25,75</td> <td>26,00</td> </tr> <tr> <td>24/02/16 - 02/03/16</td> <td>26,00</td> <td>26,00</td> </tr> <tr> <td>25/02/16 - 03/03/16</td> <td>25,75</td> <td>26,00</td> </tr> <tr> <td>26/02/16 - 04/03/16</td> <td>25,75</td> <td>26,25</td> </tr> <tr> <td>29/02/16 - 07/03/16</td> <td>25,75</td> <td>26,00</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	23/02/16 - 01/03/16	25,75	26,00	24/02/16 - 02/03/16	26,00	26,00	25/02/16 - 03/03/16	25,75	26,00	26/02/16 - 04/03/16	25,75	26,25	29/02/16 - 07/03/16	25,75	26,00
Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
23/02/16 - 01/03/16	25,75	26,00																		
24/02/16 - 02/03/16	26,00	26,00																		
25/02/16 - 03/03/16	25,75	26,00																		
26/02/16 - 04/03/16	25,75	26,25																		
29/02/16 - 07/03/16	25,75	26,00																		



CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

Más información: 44226 / 43712

- I Valoración general del tráfico en la vía en el período 6:00 h – 10:00 h salvo que excepcionalmente se amplíe el periodo analizado por extensión de la hora punta:
 - Verde:** Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
 - Ámbar:** Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
 - Rojo:** Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

- II Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

- III Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- IV Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

