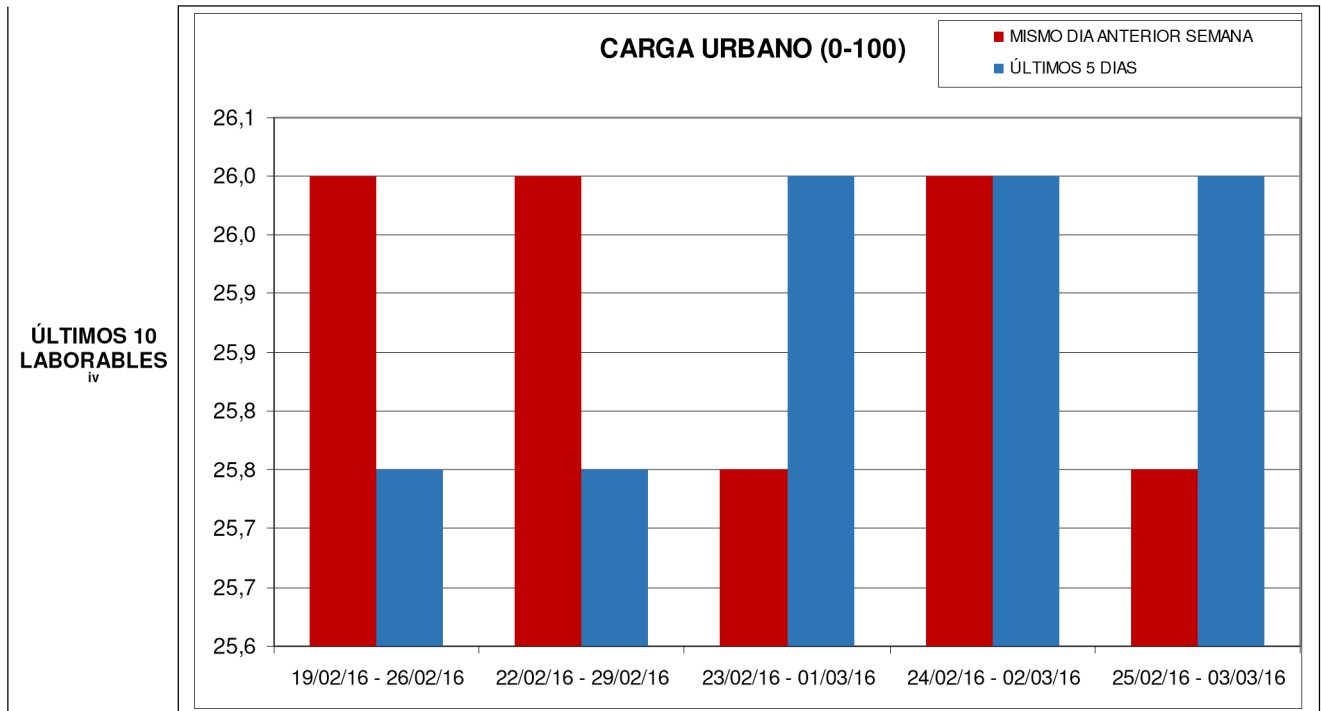




# CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

## INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

FECHA	JUEVES 03/03/2016																			
	M-30 Y RAMALES DE ACCESO	URBANO																		
ESTADO DEL TRÁFICO <sup>i</sup>																				
INCIDENCIAS DE ESPECIAL AFECCIÓN AL TRÁFICO <sup>ii</sup>	<p><b>6:54 a 8:45 horas. Accidente con heridos</b> en <b>M-30</b> calzada exterior central, p.k. 6, a la altura del Puente de Ventas, corte de carriles izquierdo y central. Se generan entre las 7:00 y 8:52 horas 17 Km. de retenciones, llegando en túneles de Calle30 a la altura de la incorporación de la A-5.</p> <p>Derivado de este accidente de <b>7:41 a 9:12</b> se corta el túnel Bypass sur.</p> <p>Se recomiendan como alternativas en la propia calzada y principales vía de acceso a M-30: vía lateral o de servicio, M-40 y M-30 calzada interior (sentido contrario).</p> <p>Intervención en la incidencia de Policía Municipal, SAMUR, Bomberos y Calle30. Apoyo en paneles de D.G.T.</p> <p>En el entorno <b>URBANO</b> se ha visto afectada la circulación en los principales ejes paralelos al Arco Este de M-30 al ser utilizados como alternativa: Doctor Esquerdo – Francisco Silvela – Joaquín Costa, Menéndez Pelayo – Príncipe de Vergara, Velázquez, Paseo Delicias – Paseo del Prado – Paseo de Recoletos, etc. Refuerzo de Agentes de Movilidad en zona de afección.</p>																			
ÚLTIMOS 10 LABORABLES <sup>iii</sup>	<p><b>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</b></p> <table border="1"> <caption>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19/02/16 - 26/02/16</td> <td>~69.900</td> <td>~70.500</td> </tr> <tr> <td>22/02/16 - 29/02/16</td> <td>~71.100</td> <td>~69.800</td> </tr> <tr> <td>23/02/16 - 01/03/16</td> <td>~71.000</td> <td>~71.300</td> </tr> <tr> <td>24/02/16 - 02/03/16</td> <td>~70.300</td> <td>~71.400</td> </tr> <tr> <td>25/02/16 - 03/03/16</td> <td>~71.100</td> <td>~69.400</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	19/02/16 - 26/02/16	~69.900	~70.500	22/02/16 - 29/02/16	~71.100	~69.800	23/02/16 - 01/03/16	~71.000	~71.300	24/02/16 - 02/03/16	~70.300	~71.400	25/02/16 - 03/03/16	~71.100	~69.400
Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
19/02/16 - 26/02/16	~69.900	~70.500																		
22/02/16 - 29/02/16	~71.100	~69.800																		
23/02/16 - 01/03/16	~71.000	~71.300																		
24/02/16 - 02/03/16	~70.300	~71.400																		
25/02/16 - 03/03/16	~71.100	~69.400																		



### Más información: 44226 / 43712

**I** Valoración general del tráfico en la vía en el período 6:00 h – 10:00 h salvo que excepcionalmente se amplíe el periodo analizado por extensión de la hora punta:

**Verde:** Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)

**Ámbar:** Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.

**Rojo:** Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

**II** Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

**III** Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

**IV** Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

