



# CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

## INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

FECHA	MIÉRCOLES 02/03/2016																			
	M-30 Y RAMALES DE ACCESO	URBANO																		
ESTADO DEL TRÁFICO <sup>i</sup>																				
INCIDENCIAS DE ESPECIAL AFECCIÓN AL TRÁFICO <sup>ii</sup>	<b>7:47 a 9:02 horas-</b> Accidente en Av. América /A-2 sentido salida, Km. 4+000. Afecta a la circulación generando retenciones en los siguientes ejes: Av. América, María Molina, José Abascal, Francisco Silvela, Doctor Esquerdo, Joaquín Costa, Príncipe de Vergara, Velázquez, Serrano, etc.																			
ÚLTIMOS 10 LABORABLES <sup>iii</sup>	<p><b>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</b></p> <table border="1"> <caption>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18/02/16 - 25/02/16</td> <td>~69.3</td> <td>~71.1</td> </tr> <tr> <td>19/02/16 - 26/02/16</td> <td>~69.9</td> <td>~70.5</td> </tr> <tr> <td>22/02/16 - 29/02/16</td> <td>~71.2</td> <td>~69.8</td> </tr> <tr> <td>23/02/16 - 01/03/16</td> <td>~71.0</td> <td>~71.3</td> </tr> <tr> <td>24/02/16 - 02/03/16</td> <td>~70.3</td> <td>~71.4</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	18/02/16 - 25/02/16	~69.3	~71.1	19/02/16 - 26/02/16	~69.9	~70.5	22/02/16 - 29/02/16	~71.2	~69.8	23/02/16 - 01/03/16	~71.0	~71.3	24/02/16 - 02/03/16	~70.3	~71.4
Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
18/02/16 - 25/02/16	~69.3	~71.1																		
19/02/16 - 26/02/16	~69.9	~70.5																		
22/02/16 - 29/02/16	~71.2	~69.8																		
23/02/16 - 01/03/16	~71.0	~71.3																		
24/02/16 - 02/03/16	~70.3	~71.4																		
ÚLTIMOS 10 LABORABLES <sup>iv</sup>	<p><b>CARGA URBANO (0-100)</b></p> <table border="1"> <caption>CARGA URBANO (0-100)</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18/02/16 - 25/02/16</td> <td>25,8</td> <td>25,8</td> </tr> <tr> <td>19/02/16 - 26/02/16</td> <td>26,0</td> <td>25,8</td> </tr> <tr> <td>22/02/16 - 29/02/16</td> <td>26,0</td> <td>25,8</td> </tr> <tr> <td>23/02/16 - 01/03/16</td> <td>25,8</td> <td>26,0</td> </tr> <tr> <td>24/02/16 - 02/03/16</td> <td>26,0</td> <td>26,0</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	18/02/16 - 25/02/16	25,8	25,8	19/02/16 - 26/02/16	26,0	25,8	22/02/16 - 29/02/16	26,0	25,8	23/02/16 - 01/03/16	25,8	26,0	24/02/16 - 02/03/16	26,0	26,0
Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
18/02/16 - 25/02/16	25,8	25,8																		
19/02/16 - 26/02/16	26,0	25,8																		
22/02/16 - 29/02/16	26,0	25,8																		
23/02/16 - 01/03/16	25,8	26,0																		
24/02/16 - 02/03/16	26,0	26,0																		



# CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

## Más información: 44226 / 43712

- I Valoración general del tráfico en la vía en el período 6:00 h – 10:00 h salvo que excepcionalmente se amplíe el periodo analizado por extensión de la hora punta:
  - Verde:** Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
  - Ámbar:** Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
  - Rojo:** Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.
  
- II Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.
  
- III Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
  
- IV Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

