



# CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

## INFORME EJECUTIVO DE HORA PUNTA

FECHA	JUEVES 11/02/2016																			
	M-30 Y RAMALES DE ACCESO	URBANO																		
ESTADO DEL TRÁFICO <sup>i</sup>																				
INCIDENCIAS DE ESPECIAL AFECCIÓN AL TRÁFICO <sup>ii</sup>	<p><b>LLUVIA.</b> Problemas circulatorios superiores a un día habitual y se retrasa finalización hora punta.</p> <p><b>6:57 hasta las 08:46</b> - Accidente calzada exterior central, Km. 8+500 en la zona de Moratalaz, cortando carriles derechos. Retenciones hasta Nudo Sur, a-4 sentido Entrada, Avda. de Andalucía. Corte bypass sur de 8:07 a 8:22 horas.</p>																			
ÚLTIMOS 10 LABORABLES <sup>iii</sup>	<p><b>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</b></p> <table border="1"> <caption>INTENSIDAD (veh/h) ACCESOS M-30</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29/01/16 - 05/02/16</td> <td>77.500</td> <td>69.200</td> </tr> <tr> <td>01/02/16 - 08/02/16</td> <td>77.000</td> <td>77.000</td> </tr> <tr> <td>02/02/16 - 09/02/16</td> <td>79.000</td> <td>78.000</td> </tr> <tr> <td>03/02/16 - 10/02/16</td> <td>75.500</td> <td>75.200</td> </tr> <tr> <td>04/02/16 - 11/02/16</td> <td>68.200</td> <td>69.000</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	29/01/16 - 05/02/16	77.500	69.200	01/02/16 - 08/02/16	77.000	77.000	02/02/16 - 09/02/16	79.000	78.000	03/02/16 - 10/02/16	75.500	75.200	04/02/16 - 11/02/16	68.200	69.000
Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
29/01/16 - 05/02/16	77.500	69.200																		
01/02/16 - 08/02/16	77.000	77.000																		
02/02/16 - 09/02/16	79.000	78.000																		
03/02/16 - 10/02/16	75.500	75.200																		
04/02/16 - 11/02/16	68.200	69.000																		
ÚLTIMOS 10 LABORABLES <sup>iv</sup>	<p><b>CARGA URBANO (0-100)</b></p> <table border="1"> <caption>CARGA URBANO (0-100)</caption> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>MISMO DIA ANTERIOR SEMANA</th> <th>ÚLTIMOS 5 DIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29/01/16 - 05/02/16</td> <td>40,0</td> <td>36,0</td> </tr> <tr> <td>01/02/16 - 08/02/16</td> <td>40,0</td> <td>41,0</td> </tr> <tr> <td>02/02/16 - 09/02/16</td> <td>40,0</td> <td>40,0</td> </tr> <tr> <td>03/02/16 - 10/02/16</td> <td>41,0</td> <td>40,0</td> </tr> <tr> <td>04/02/16 - 11/02/16</td> <td>26,0</td> <td>26,0</td> </tr> </tbody> </table>		Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS	29/01/16 - 05/02/16	40,0	36,0	01/02/16 - 08/02/16	40,0	41,0	02/02/16 - 09/02/16	40,0	40,0	03/02/16 - 10/02/16	41,0	40,0	04/02/16 - 11/02/16	26,0	26,0
Periodo	MISMO DIA ANTERIOR SEMANA	ÚLTIMOS 5 DIAS																		
29/01/16 - 05/02/16	40,0	36,0																		
01/02/16 - 08/02/16	40,0	41,0																		
02/02/16 - 09/02/16	40,0	40,0																		
03/02/16 - 10/02/16	41,0	40,0																		
04/02/16 - 11/02/16	26,0	26,0																		



### Más información: 44226 / 43712

I Valoración general del tráfico en la vía en el período 6:00 h – 10:00 h salvo que excepcionalmente se amplíe el periodo analizado por extensión de la hora punta:

- Verde:** Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  
**Ámbar:** Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  
**Rojo:** Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

II Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

III Intensidad agregada en vehículos/hora de 35 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

IV Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida de los últimos 10 días laborables; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

